

## \Содержание

### Введение

1. Экономико-географическая характеристика района тяготения Западно-Сибирского района
2. Характеристика транспортной сети Западно-Сибирского района
3. Расчет густоты железнодорожной сети по областям, входящим в Западно-Сибирский район и по району в целом

### Заключение

### Список литературы

### Введение

Предмет экономической географии представляет собой изучение размещения производительных сил и социально экономического регионального развития, размещения отраслей экономики, важнейших природно-экономических, демографических, экологических особенностей регионов, а также межрегиональных, внутрирегиональных и межгосударственных экономических связей.

В условиях становления и развития рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ большое значение приобретает региональная экономика - область научных знаний о размещении производительных сил, экономике регионов (районов).

В настоящее время основная хозяйственная деятельность осуществляется в регионах. Им дано право самостоятельно решать экономические проблемы, устанавливать межрегиональные связи и связи с зарубежными странами. Каждый регион России имеет присущие ему природные ресурсы, особенности их размещения, национальные и исторические черты, свою структуру хозяйства, уровень экономического развития, специализацию. Каждый регион занимает определенное место в хозяйственном комплексе страны, составляя в то же время единое экономическое целое с другими регионами.

Поэтому знания о стране складываются из глубоких и всесторонних знаний всех ее регионов. Особенно важную роль играет региональная экономика в научном обеспечении экономических преобразований, создания единого экономического пространства при рационализации межрегиональных связей, формирования региональных рынков.

Крупнейший Западно-Сибирский экономический район России включает в себя Республику Алтай, Алтайский край, Кемеровскую, Новосибирскую, Омскую, Томскую и Тюменскую области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа. Западно-Сибирский экономический район занимает обширное пространство к востоку от Уральских гор, простираясь почти до Енисея. Но особенно велика протяженность с севера на юг. На западе район граничит с Северным и Уральским экономическими районами, на юге - с Казахстаном, на востоке - с Восточно-Сибирским районом. На юге района Транссибирская железнодорожная магистраль пересекает крупнейшие сибирские реки (Обь и Иртыш).

Обладая богатейшими природными ресурсами, район имеет благоприятные предпосылки для экономического развития, но своеобразные природные и климатические условия сильно осложняют ситуацию.

Учитывая все вышесказанное, тема данной курсовой работы обладает несомненной актуальностью.

Целью данной работы является подробное рассмотрение экономико-географических факторов развития Западно-Сибирского района. При этом основными задачами являются:

обзор экономико-географической характеристики Западно-Сибирского района;

анализ характеристики транспортной сети Западно-Сибирского района;

расчет густоты железнодорожной сети по областям, входящим в Западно-Сибирский район и по району в целом;

составление экономико-географической карты Западно-Сибирского района и транспортной картосхемы района тяготения железной дороги.

#### 1. Экономико-географическая характеристика района тяготения Западно-Сибирского района

На территории Западной Сибири расположены республика Алтай, Алтайский край, Кемеровская область, Новосибирская область, Омская область, Томская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ [4, с.338].

Высокогорную часть Алтая занимает Республика Алтай. Столица республики - г. Горно-Алтайск.

Алтайский край расположен на Западно-Сибирской равнине. Главные промышленные центры: города - Барнаул, Бийск, Рубцовск, Новоалтайск, Славгород, Заринск.

Кемеровская область расположена на юге Западной Сибири. Главные промышленные центры: города - Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск, Киселёвск, Ленинск-Кузнецкий, Анжеро-Судженск, Белово, Междуреченск.

Новосибирская область расположена на юго-востоке Западной Сибири. Самый крупный город Западной Сибири - Новосибирск (1,5 млн. жителей) расположен на р. Обь.

Омская область расположена на юге Западной Сибири. Главные промышленные центры - города Омск, Калачинск, Исилькуль, Тара.

Томская область расположена на юго-востоке Западной Сибири. Основные промышленные центры - Томск, Асино, Колпашево, Стрежевой, ПГТ Самусь.

Тюменская область по занимаемой территории в 1435 тыс. кв.км. занимает первое место в Российской Федерации. На территории области находится 26 городов.

Наиболее крупные города, это - Тюмень, Тобольск, Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск, Новый Уренгой, Ноябрьск.

Тюменская область является одним из регионов с устойчивой социально-экономической обстановкой. В народном хозяйстве области происходят процессы постепенной стабилизации, намечается рост промышленного производства. По ряду важнейших экономических показателей Тюменская область занимает ведущее место

в Российской Федерации

Ханты-Мансийский автономный округ расположен в центральной части Западно-Сибирской равнины. Граничит: на севере - с Ямало-Ненецким автономным округом, на востоке - с Томской областью, Красноярским краем, на юге с Тобольским и Уватским районами, на западе - с республикой Коми и Свердловской областью.

Центр округа - город Ханты-Мансийск. Расстояние от Ханты-Мансийска до Москвы - 2759 км. Расстояние от Ханты-Мансийска до Тюмени - 490 км.

Ямало-Ненецкий автономный округ относится к добывающим сырьевым регионам. Таким образом, можно сделать вывод, что территориальная организация Западно-Сибирского района характеризуется слабой заселенностью и малой освоенностью большей части территории; неравномерным очаговым характером ее освоения; концентрацией населения и производства в основном в южных частях округа; тенденцией повышения уровня экономического и социального развития территорий в направлениях восток-запад и север-юг; ростом удельного веса добывающих производств при продвижении на восток и на север; отставанием транспортного, социального комплексов, производственных отраслей, обслуживающих население, и огромными диспропорциями в комплексном развитии хозяйства.

На территории Западной Сибири проживают около 16915,9 тыс. человек. Средняя плотность населения - 4,6 человек на 1 км<sup>2</sup>. Наиболее плотно заселена сравнительно неширокая полоса вдоль Транссибирской железной дороги и Кемеровская область (33 человека на 1 км<sup>2</sup>). Тайга заселена редко, села в ней встречаются преимущественно по долинам рек. В Томской, Тюменской области, в Ханты-Мансийском автономном округе плотность населения - 2-3 человека на 1 км<sup>2</sup>. Еще реже население размещено в тундре (в Ямало-Ненецком автономном округе плотность населения составляет 0,6 человека на 1 км<sup>2</sup>).

Расчет плотности населения по отдельным административным единицам и по району в целом представлен в таблице 1.

Таблица 1

Анализ плотности населения по отдельным административным единицам и по Западно-Сибирскому району в целом

Административно-территориальная единица

Территория, тыс. кв.км

Численность населения, тыс. чел.

В том числе население

Плотность населения, чел. /км<sup>2</sup>

городское, %

сельское, %

1

2

3

4

5

6

Алтайский край

169,1

2678

52,4

47,6

15,8

Республика Алтай

92,6

202

26,5

73,5

2,2

Кемеровская область

95,5

3043

86,7

13,3

31,9

Новосибирская область

178,2

2746,6

73,7

26,3

15,4

Омская область

139,7

2173,4

67,2

32,8

15,6

Томская область

316,9

1075

65,7

34,3

3,4

Тюменская область

1435,2

3169,9

76,3

23,7

2,2

В т. ч.: Ханты-Мансийский автономный округ

523,1

1336

91,5

8,5

2,6

Ямало-Ненецкий автономный округ

750,3

492

82,6

17,4

0,7

Итого по району

3700,6

16915,9

69,2

30,8

4,6

Более 90% населения - русские, довольно высока доля украинцев. Коренное население северных районов (народы уральской языковой семьи) - ненцы (около 30 тыс. человек) населяют Ямало-Ненецкий автономный округ: административный центр - г. Салехард, расположенный у Полярного круга. В среднем течении Оби проживают народности ханты и манси. Коренное население гор (юг Западной

Сибири) - народ тюркской языковой группы - алтайцы, шорцы, в районах, пограничных с Казахстаном, живут казахи.

В результате индустриального развития района возрос удельный вес городского населения (71%). Крупные города Западно-Сибирского района расположены в основном в пунктах пересечения железными дорогами судоходных рек. Особенно выделяются Новосибирск и Омск. Многие города выросли в местах разработки полезных ископаемых, переработки древесины и сельскохозяйственной продукции. В высоко урбанизированной Кемеровской области (87%) города располагаются в основном вдоль железнодорожной магистрали.

В последние годы заметно увеличилось городское население в Среднем Приобье и на севере района. Здесь выросли современные города: Надым - на базе нефтяного месторождения Медвежье; Уренгой - возле Уренгойского газового месторождения и др. Численность населения Сургута и Нижневартовска приблизилась к четверти миллиона. В связи с добычей нефти и газа, развитием промышленности население в прежние годы росло, но в целом район испытывает недостаток в трудовых ресурсах. Природно-ресурсный потенциал представляет собой совокупность всех видов природных ресурсов района, которые в настоящее время известны и использование которых в ближайшем будущем возможно по техническим критериям [2, с.53].

Природные условия Сибири разнообразны - от арктических тундр до сухих степей и полупустынь. На большей части территории они суровы и неблагоприятны для жизни человека и хозяйственной деятельности из-за резкой континентальности климата и присущей ей большой амплитуды годовых и суточных температур, открытости влиянию холодных воздушных масс Северного Ледовитого океана, широкого распространения вечной мерзлоты.

Основой хозяйственного комплекса региона является его уникальный природно-ресурсный потенциал, и в первую очередь запасы каменных и бурых углей, нефти и газа, гидроэнергии, древесины хвойных пород. Здесь также сосредоточены значительная часть руд черных и цветных металлов и крупные запасы химического сырья.

Топливо-энергетические ресурсы Сибири огромны: запасы углей по различным оценкам составляют от 3,8 до 4,4 трлн. т, потенциальные запасы гидроэнергии - около 1 трлн. кВт-ч. Большое количество угольных месторождений содержит разнообразные по качеству и количеству, условиям залегания угля.

Большую часть территории района занимает Западно-Сибирская равнина.

Территорию края делит р. Обь на восточную (предгорья и склоны Салаирского кряжа) и западную (Кулундинская равнина, Приобское плато) части. Расположенная на юго-востоке Алтайская горная страна - самая высокая часть Западной Сибири. Высокогорную часть Алтая занимает Республика Алтай. В республике значительны запасы полезных ископаемых: камня, железных руд, уникальных редкоземельных металлов (тантал, литий, рубидий, висмут); известны месторождения кобальта, вольфрама, молибдена, висмута, меди, серебра, золота, ртути. В настоящее время минерально-сырьевой потенциал почти не используется. Велики запасы древесины, водных ресурсов (ледники), есть источники минеральных вод. В необычайной

красоте естественных природных ландшафтов республики, несомненно, заложен рекреационный потенциал.

Здесь находятся месторождения каменного угля, полиметаллических руд, в озёрах Кулундинской равнины - различные соли.

Большая часть территории орошается реками бассейна Оби и её истоков - Бии и Катуню. Крупные озёра - Кулундинское, Кучукское.

Климат здесь континентальный. Зима холодная, малоснежная, средняя температура января - 19С. Лето короткое, тёплое, средняя температура июля +19С. Осадков 250-350 мм в год.

западный сибирский район транспортный

Алтайский край расположен в зонах степи и лесостепи. Почвы преимущественно чернозёмные. Большая часть степной зоны распаханна. Сохранились сосновые боры и берёзовые колки.

Встречаются грызуны, волк, лисица. Из птиц - степные жаворонки и кулики, дрофа, стрепет, степной орёл.

Кемеровская область расположена на юге Западной Сибири. На севере в пределы области заходят равнинные пространства Западно-Сибирской низменности.

Здесь расположены месторождения каменного угля (Кузнецкий угольный бассейн), железной руды, марганцевых, полиметаллических руд и других полезных ископаемых.

Реки принадлежат бассейну Оби: Томь (наиболее крупная), Яя, Кия, Иня, Чумыш (верховья).

Климат континентальный. Зима продолжительная, средняя температура января от -17С до -20С. лето короткое, но тёплое. Средняя температура июля +17С +20С.

Осадков 300-500 мм в год, в горных районах до 900мм в год.

Кемеровская область расположена в подтаёжной и лесостепной зонах. Почвы преимущественно чернозёмные и серые лесные. Чернозёмы занимают особенно большие площади в западной части Кузнецкой котловины. На пойменных террасах - торфянистые почвы.

На севере и в центральной части Кузнецкой котловины - берёзовая лесостепь. В предгорных районах преобладают берёзовые леса, с участками хвойных (лиственница, сосна). На склонах - горные пихтово-осиновые леса, образующие в районе Горной Шории массив черневой тайги. На крайнем северо-востоке помимо пихты в составе лесов - сосна, кедр, ель. Леса занимают около 40% территории области.

Сохранились бурый медведь, рысь, барсук, колонок, лесной хорёк, белка, лисица, заяц-беляк, лось, волк.

В Новосибирской области находятся месторождения нефти, природного газа, каменного угля, золота, керамических глин, торфа.

Большинство рек принадлежит бассейну Оби, многие впадают в бессточные озера. Обь пересекает восточную часть области, на северо-западе протекают притоки Иртыша - Омь и Тара. Много озёр (Чаны, Сартлан, Убинское, Урюм и др.) и болот.

Климат резко континентальный. Средняя температура января от -16С на юге, до -

20С на севере, июля +18С +20С. Осадков 300-500 мм в год.

Новосибирская область расположена в зонах южной тайги, смешанных лесов и лесостепи. Почвы главным образом подзолистые, серые лесные и чернозёмные. Леса занимают 11% территории области. На севере - заболоченная тайга (пихта, ель, сосна, кедр, осины и изредка лиственницы), южнее - лиственные леса и типичная лесостепь с берёзовыми колками и сосновыми борами. На юго-востоке - участки разнотравно-типчаково-ковыльных степей.

На севере в лесных районах обитают медведь, северный олень, лось, рысь, косуля, россомаха, выдра, белка, колонок, горностай. Из птиц: глухарь, рябчик. В лесостепной зоне сохранились волк, лисица-корсак, ласка, тушканчик, зайцы (беляк и русак).

Омская область расположена на юге Западной Сибири. Расположена на юге Западно-Сибирской равнины, в среднем течении Иртыша.

Здесь имеются месторождения торфа, стройматериалов. В некоторых озёрах - мирабилит и поваренная соль.

Основная река - Иртыш с притоками Ишим, Омь, Тара. Много озёр, на юге - солёные, на севере - пресные. Наиболее крупные - Ик, Тенис, Салтаим, Эбейты.

Климат континентальный. Зима продолжительная и холодная, средняя температура января - 20С. Лето тёплое и непродолжительное, средняя температура июля +20С.

Осадков 300-400 мм в год.

Омская область расположена в зонах южно-таёжной, смешанных лесов, лесостепной и северных степей. Почвы преимущественно чернозёмные и лугово-чернозёмные, на севере - дерново-подзолистые. Леса занимают 24% территории области. Главные породы: кедр, ель, пихта, берёза и осина. Смешанные леса сменяются к югу полосой лиственных берёзово-осиновых лесов, постепенно переходящих в колки лесостепной зоны.

Сохранились: в лесной зоне - белка, колонок, горностай, лисица, северный олень, лось, косуля, волк, медведь; в лесостепной - лисица, заяц-беляк, степной хорёк; в степной - краснощёкий суслик. На многочисленных озёрах и старицах летом много уток и гусей. В степной и лесостепной зонах встречаются тетерева, серая куропатка; в лесной - глухарь.

Томская область расположена на юго-востоке Западной Сибири. Преобладают плоские, сильно заболоченные территории Западно-Сибирской равнины.

Месторождения железной руды, нефти, газа, бурого угля, стройматериалов и др.

Значительные площади торфяников.

Основная река - Обь с притоками Томь, Чулым, Кеть, Тым, Чая, Парабель, Васюган. Много озер.

Климат континентальный. Зима суровая и продолжительная. Средняя температура января от - 19С до - 21С. Лето теплое, короткое. Средняя температура июля +17С +19С. Осадков 450-700 мм в год.

Томская область расположена в зонах средней и южной тайги и частично смешанных лесов. Почвы главным образом дерново-подзолистые и торфяно-болотные. На юго-востоке серые лесные. Леса (основные породы: берёза, сосна, кедр, осина, пихта, ель) занимают около 54% территории.

Сохранились волк, рысь, лисица, северный олень, косуля, хомяк, белка, соболь, ондатра, колонок. Из птиц: рябчик, глухарь, тетерев и др. В реках - осётр, нельма, муксун, стерлядь, язь, и др.

Тюменская область располагает значительными природно-сырьевыми ресурсами, в первую очередь - углеводородного сырья, составляющими 64% российских запасов нефти и 91% - природного газа, имеющими российское и мировое значение. В настоящее время на территории области открыто и учтено около 500 нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождений. Среди них уникальные по своим запасам - нефтяное, Самотлорское и газовое Уренгойское.

Кроме углеводородного сырья, имеются запасы других полезных ископаемых. Область располагает крупными запасами торфа, его залежи распределены практически повсеместно на юге области и в пределах Ханты-Мансийского автономного округа. По лесным ресурсам область занимает третье место в Российской Федерации (после Красноярского края и Иркутской области). Общий запас древесины оценивается в объеме 5.4 млрд. куб. метров.

Выявлены месторождения бурого угля, железных и хромовых руд, марганца, фосфоритов, извести, барита, золота, которые могут быть вовлечены в разработку. В йодосодержащих подземных водах, сосредоточенных преимущественно в южной части области, содержится более половины российских запасов этого ценного элемента.

Кроме того, в области выявлено и в разной степени разведано около 400 месторождений сырья для производства строительных материалов.

В общей площади Ханты-Мансийского автономного округа - 534.8 тысяч квадратных километров, сельскохозяйственные угодья (пастбища, пашни, залежи, сенокосы) занимают 3 %, болота - 44.3 %, кустарники - 2.1 %, поверхностные воды (реки, озера) - 6.6 %, леса - 44 %.

Крупнейшие реки: Обь - 3650 км, Иртыш - 3580 км. Общая протяженность используемой судоходной и сплавной частей рек составляет более 5 тысяч километров. Наиболее крупные озера в центральной части Западно-Сибирской равнины: Торомтор, Вандмтор, Пильтанлор, Сырковое, Нум-То, Самотлор, Сыхтынлор.

Средняя температура: январь - 19,2, июль + 18,1 градус по Цельсию.

Отраслями специализации хозяйства Западной Сибири являются топливная промышленность (добыча нефти, газа, угля), черная металлургия, химия, нефтехимия, машиностроение, а также зерновое хозяйство.

В настоящее время Западная Сибирь дает свыше 70% общероссийской добычи нефти и природного газа, около 30% добычи каменного угля, около 20% заготавливаемой в стране древесины [8, с.105].

На территории Западной Сибири в настоящее время действует мощный нефтегазодобывающий комплекс. С мощной толщей осадочных пород Западно-Сибирской равнины связаны крупнейшие месторождения нефти и природного газа. Площадь нефтегазоносных земель составляет около 2 млн. км<sup>2</sup>.

Высокогорную часть Алтая занимает Республика Алтай. Однако экономика

характеризуется низкой эффективностью материального производства. В структуре промышленного производства ведущая роль принадлежит пищевой промышленности (30,5%), стройиндустрии (18,7), цветной металлургии (17,1%). Производят ртуть, золото, серебро, вольфрамомолибденовый концентрат, ювелирные изделия, хлопчатобумажные ткани, трикотаж, обувь. В объеме продукции значительна доля пиломатериалов.

Ведущую роль играет сельское хозяйство, основное направление которого - отгонно-пастбищное животноводство. Развита мясомолочное животноводство, козоводство; в республике также занимаются разведением яков, маралов, пятнистых оленей.

Основная экспортная продукция - панты оленей и маралов. Высокопродуктивны пуховые козы горно-алтайской породы. Традиционной отраслью является табунное коневодство. В республике производят сыры и мед.

Экономика Алтайского края - машиностроение и металлообработка: тракторы, тракторные плуги, сельскохозяйственные машины, паровые котлы, грузовые магистральные вагоны двигатели. Химическая и нефтехимическая промышленность: производство шин, искусственных волокон, химических продуктов - АО

"Химволокно", "Барнаульский шинный завод", "Каучук-сульфат", "Михайловский завод химреактивов", ПО "Алтайхимпром". Пищевая промышленность: мясная, сыродельная, маслодельная. Лёгкая: производство хлопчатобумажных тканей, трикотажа. Горнодобывающая промышленность: полиметаллические руды, золото, ртуть, поваренная и глауберова соль из озёр. Лесная и деревообрабатывающая. Предприятия края выпускают бытовую технику: стиральные машины, центрифуги, телевизоры, электронасосы, бензопилы, кухонные машины и др. Выпускаются товары бытовой химии, мебель, изделия для занятий спортом и туризмом.

Кемеровская область расположена на юге Западной Сибири. Основные отрасли промышленности: горнодобывающая - добыча каменного угля (Кузнецкий угольный бассейн - концерн "Кузбассуголь", угольные компании "Кузнецкуголь", "Прокопьевскгидроуголь", АО "Кузбассразрезуголь"), железных, марганцевых и полиметаллических руд; чёрная и цветная металлургия (производство алюминия и цинка), химическая промышленность (минеральные удобрения, химические волокна, синтетические смолы и пластмассы), машиностроение (оборудование для угольной, горнорудной и химической промышленности и др.) и металлообработка.

Производство стройматериалов (цемента, кирпича, стекла и др.). Развита пищевая, лёгкая, лесная, деревообрабатывающая промышленность.

Новосибирская область расположена на юго-востоке Западной Сибири.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка.

Авиастроение: авиационное ПО им.В.П. Чкалова. Приборостроение и радиоэлектронная промышленность, сельхозмашиностроение. Оборудование для текстильной промышленности. Чёрная металлургия, цветная металлургия, Новосибирский электродный завод, производство стройматериалов. Химическая, лесная, деревообрабатывающая промышленности. Лёгкая промышленность: швейная, хлопчатобумажная, трикотажная, кожевенно-обувная, пищевая промышленность. Новосибирская ГЭС, Барабинская ГРЭС.

Омская область расположена на юге Западной Сибири. Машиностроение и металлообработка: сельскохозяйственное машиностроение, моторостроение, приборостроение, электротехническая и радиоэлектронная промышленность - ПО "Полёт", ПО "Иртыш", НПО "Сибкриотехника". Нефтеперерабатывающая, химическая и нефтехимическая промышленности: резинотехнические изделия, пластмассы, автопокрышки. Деревообрабатывающие предприятия.

Томская область расположена на юго-востоке Западной Сибири. Ведущие отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка, нефтедобыча, химия, лесная и деревообрабатывающая, пищевая промышленность.

Основой экономики Тюменской области является добыча нефти и газа. Здесь сосредоточены крупнейшие в России нефтяные, газоконденсатные месторождения. Есть большие месторождения каменного угля, торфа, золота. В недрах области - вся таблица Менделеева. Запасы древесины составляют 7% запасов России.

Добывается 65% общероссийской нефти, 92% природного газа. Тюменская область занимает ведущее место среди регионов России по объему промышленного производства и валового продукта.

В территориальном разделении труда область выступает, прежде всего, как главная база по обеспечению потребности страны в углеводородном сырье. На ее долю в настоящее время приходится 66% общероссийской добычи нефти, 91% добычи природного газа. Межрайонное значение имеют также лесная и

деревообрабатывающая промышленность, отдельные отрасли машиностроения, быстро развивающаяся нефтехимическая промышленность и электроэнергетика. Основой экономики области являются отрасли топливно-энергетического комплекса, на которые приходится 93% всего промышленного производства.

С начала разработки (1964 г.) из недр области добыто около 7 млрд. тонн нефти с газовым конденсатом и более 8 трлн. куб. м естественного газа.

В 1997 г. предприятиями области добыто 195.6 млн. т нефти и газового конденсата и 518.5 млрд. куб. м природного газа. Выработано 60.7 млрд. квт. ч. электроэнергии. Область на ближайшие 10-15 лет останется главным поставщиком энергоресурсов для российских потребителей, будет играть важную роль в обеспечении стран Западной и Восточной Европы. Практически вся добываемая нефть и свыше 90% природного газа вывозится за пределы области. В связи с этим особое значение в развитии производительных сил имеет создание нефтегазохимических предприятий и производств, что позволит решить проблему рационального использования ресурсов углеводородного сырья, устранить его безвозвратные потери, оздоровить экологическую обстановку, решить вопросы обеспечения нефтегазового комплекса и всей области моторным топливом и сократить огромные встречные перевозки ГСМ. Тобольский НХК работает на основе широкой фракции легких углеводородов - вырабатывает целый ряд нефтехимической продукции, бытовой сжиженный газ, индивидуальные углеводороды, бутадиев. На базе комбината сооружаются новые производства по выработке широкого спектра нефтехимической продукции, в его структуре создано совместное предприятие "Совбутитал", которое ведет сооружение производств по выпуску бутил - и галобутилкаучуков. Программой развития

комбината предусматривается создание крупнотоннажных производств по выпуску изобутан-изобутиленовой фракции, изобутилена, метилтретбутилового эфира, метанола, полипропилена и термоэластопластов.

Ведется строительство Ново-Уренгойского газохимического комплекса, Сургутского комплекса моторных топлив, газохимических предприятий в городах Сургуте и Нягани.

Значительное развитие получила электроэнергетика, полностью обеспечивающая потребности области и передающая избыток энергии в другие регионы. Дальнейшее развитие электроэнергетики Тюменской области связано с освоением новых месторождений нефти и газа, обеспечением энергией планируемых к размещению энергоемких производств перерабатывающих отраслей, улучшением условий жизни населения, поставками электроэнергии в сопредельные регионы.

К наиболее важным для области отраслям относится также лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Значительная часть заготовляемой древесины вывозится за пределы региона, на месте перерабатывается лишь половина заготавливаемых объемов.

Предприятия деревообрабатывающей промышленности выпускают достаточно широкий ассортимент мебели, пиломатериалы, древесно-стружечные плиты, фанеру клеенную, деревянные дома заводского изготовления, теплоизоляционные, отделочные и другие материалы и изделия из древесины. Освоено производство щитов из цельного дерева и изделий из них.

Машиностроительный комплекс в основном размещен на юге области. Доля его в общем, объеме производства области составляет 1.0 процент. Отрасль представлена отдельными предприятиями нефтепромыслового и сельскохозяйственного машиностроения, автомобильной, авиационной и электротехнической промышленности, судостроения и приборостроения.

Продукция отрасли - нефтепромысловое, буровое, геологоразведочное, нефтегазоперерабатывающее оборудование, сельскохозяйственные машины, тракторные и автомобильные прицепы, бетоносмесители, приборы и средства автоматизации, аккумуляторы, станки деревообрабатывающие, речные суда, технологическое оборудование для легкой промышленности, медицинские иглы и шприцы однократного применения. В последние годы предприятия все в большей степени ориентируются на удовлетворение нужд нефтегазового и агропромышленного комплексов области, автомобильной промышленности, выпуск товаров народного потребления.

Сформирован мощный строительный комплекс, были найдены новые инженерные решения. Одно из них - блочно-комплектный метод строительства. Его применение при обустройстве месторождений нефти и газа позволило значительно повысить производительность труда и сократить сроки строительства. На предприятиях промышленности строительных материалов производятся необходимые области сборные железобетонные конструкции и изделия, детали для крупнопанельного домостроения, кирпич, стеновые блоки.

Создана крупномасштабная система нефте- и газопроводов, мощности которой

позволяют наращивать объемы добычи и транспорта углеводородных ресурсов, построена протяженная сеть железных и автомобильных дорог, развит авиационный транспорт. Укреплялась материально-техническая база сельского хозяйства и пищевой промышленности, ориентированных на обслуживание Тюменского Севера. По объему экспорта область занимает 1 место не только в Западно-Сибирском экономическом районе, но и в России в целом.

Основные товары экспортной номенклатуры - продукция топливно-энергетического комплекса - 86.3%, нефтехимической промышленности - 3.45%, машиностроения - 4.12%, древесина и изделия из нее - 2.41%, продовольственные товары и сырье - 1%. В страны дальнего зарубежья экспортировано услуг на 4.2 млн. долларов.

В импорте основное место занимают продукция машиностроения - 65.62%, черные и цветные металлы - 12.94%, продовольственные товары - 8.63%, продукция нефтехимического комплекса - 6.4 процента.

Международные договоры, соглашения и протоколы связывают область с Финляндией, Австрией, Болгарией, Польшей, Венгрией, Чехией, Республиками Молдова и Беларусь, провинцией Альберта (Канада), землей Нижняя Саксония (Германия), регионом Грампшир (Великобритания), разрабатывается проект программы "Кольцо нефтяных столиц" с городами Хьюстон (штат Техас, США), Дацин (провинция Хэйлуцзян, КНР), Калгари (Канада), Целле (ФРГ), Абердин (Великобритания).

Проводится активная работа по восстановлению разрушенных связей со странами СНГ и Восточной Европы, подписаны договоры и соглашения о взаимовыгодном торгово-экономическом сотрудничестве с регионами Белоруссии, Узбекистана, Украины, Казахстана, Киргизии, а также Молдавией, Венгрией и Болгарией. С 1995 г. действует Генеральное консульство Украины в Тюмени.

Предприятия области устанавливают прямые связи и деловое сотрудничество с иностранными нефтяными, газовыми, машиностроительными и строительными компаниями.

Экономика Ханты-Мансийского автономного округа - крупный район добычи нефти (месторождения: Самотлорское, Мамонтовское, Фёдоровское, Краснотенинское и другие) и газа (Игримское, Пунгимское и другие). Переработка нефти и газа, лесная и деревообрабатывающая, пищевая (в т. ч. рыбная) промышленность, производство стройматериалов.

Ямало-Ненецкий автономный округ относится к добывающим сырьевым регионам. В 1996 г. в объеме продукции округа топливная промышленность занимала 95,6%, в том числе: газовая - 56,3%, электроэнергетика - 0,9%, промышленность строительных материалов - 1,4%, пищевая - 1,2%.

В 1996 г. доля Ямало-Ненецкого округа в России по производству промышленной продукции составила 2%. Объем промышленного производства в 1997 г. в округе составил 24 877, 9 млрд. руб. В 1 квартале 1997 года в Ямало-Ненецком автономном округе, Ханты-Мансийском автономном округе и Тюменской области произведено промышленной продукции на 31 трлн. рублей. Всего в округе работают 5175 предприятий, в том числе в промышленности - 362, в сельском хозяйстве - 77, в

строительстве 1166, в торговле - 1045.

Добыча нефти с газовым конденсатом в автономном округе в январе - марте 1997 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года не изменилась и составила 7,56 млн. тонн, газа - увеличилась на 1% и составила 147,186 млрд. куб. м. Сократился выпуск сборного железобетона, щебня, кирпича, стеновых материалов, хлебобулочных изделий, цельномолочной продукции. Увеличился выпуск пиломатериала, дизельного топлива и пищевой рыбной продукции. На строительство объектов про Развиг трубопроводный транспорт. В отдалённых районах велика транспортная роль оленьих упряжек.

Сельскохозяйственное производство из-за экстремальных естественно-биологических условий на большей части территории сосредоточено в южных зонах округа, вдоль Транссибирской магистрали. Тем не менее значимость сельскохозяйственного производства в регионе велика; это один из важнейших районов производства зерна и животноводства. На западе округа в структуре сельхозугодий преобладает пашня, а на востоке - сенокосы и пастбища. Производство зерна отличается высокой эффективностью в западно-сибирской части, где доля зерновых доходит до 70% в структуре посевных площадей. Основная культура здесь - яровая пшеница, также выращивают рожь, овес, ячмень, гречиху.

Животноводство округа также имеет значительные территориальные различия. На западе оно в основном представлено молочным и молочно мясным скотоводством и свиноводством

Зональная специализация сельского хозяйства имеет следующие основные черты: в тундре и лесотундре развито оленеводство, для северной и средней таежной зоны характерны охота (особенно пушной промысел) и очаговое сельскохозяйственное производство по долинам рек. В наиболее благоприятных для сельского хозяйства южной таежной зоне, лесостепи и степи наблюдаются некоторые отличия в специализации между западной и восточной частями. В западной части с лучшими условиями увлажнения имеются возможности для развития молочно-мясного скотоводства, зернопроизводства.

Алтайский край - крупный производитель зерна, молока, мяса. Посевы подсолнечника, сахарной свёклы, а также льна. Плодоводство, разведение овец, птицеводство, пчеловодство, пушной промысел. В горах разводят пятнистых оленей и маралов.

Сельское хозяйство Кемеровской области - пригородного типа. В северных районах - посевы пшеницы, ячменя, овса. Молочно-мясное скотоводство, свиноводство.

Пчеловодство. Пушной промысел.

Новосибирская область - важный сельскохозяйственный район Сибири [12, с.107].

Сельское хозяйство имеет зерново-животноводческое направление. Выращивают зерновые культуры (главным образом пшеницу), кормовые, технические (лён, подсолнечник), картофель, овощи.

Омская область - крупный сельскохозяйственный район Сибири. Выращивают зерновые (главным образом пшеница, рожь, ячмень), технические (лён) и кормовые культуры, картофель, овощи. Молочно-мясное скотоводство. Пушной промысел

(белка, ондатра, горноста́й), звероводство.

В Томской области преобладают посевы пшеницы, ржи, ячменя. Мясомолочное скотоводство, свиноводство, птицеводство. Рыболовство. Пушной промысел (белка, соболь и др.) и звероводство.

В Тюменской области более 4000 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий, что позволяет иметь развитое сельское хозяйство, обеспечивающее перерабатывающую промышленность сырьем, а население - продуктами. Ведущая отрасль сельского хозяйства - животноводство мясомолочного направления, зерновое хозяйство, развито оленеводство, пушной промысел, птицеводство.

В сельском хозяйстве Ханты-Мансийского автономного округа преобладает животноводство, в т. ч. оленеводство, молочное скотоводство и звероводство (серебристо-чёрные лисицы, песец, норка). Пушной промысел. Пригородное овощеводство, картофелеводство.

Таким образом, к отраслям сельскохозяйственной специализации в Западно-Сибирском районе относятся: производство зерна, молочно-мясное, скотоводство, тонкорунное овцеводство, оленеводство, звероводство, пушной промысел [6, с.259].

В Западно-Сибирском районе на сегодняшний день существуют серьезные проблемы, осложняющие его дальнейшее развитие. Это, прежде всего, социально-демографические проблемы - низкая плотность населения, неравномерность в размещении (в основном вдоль Транссибирской магистрали, на юге региона), недостаток трудовых ресурсов для освоения природных богатств региона, сложная демографическая ситуация, сильное отставание социальной сферы, что не способствует закреплению здесь мигрантов, высокая подвижность населения, недостаточный уровень квалификации кадров для развития сложных производств. Кроме того, существуют неравномерность размещения производственного потенциала (85% сосредоточено на юге региона), внутри и межотраслевые диспропорции, слабо внедряются ресурсосберегающие технологии (в настоящее время от 30 до 50% вовлекаемых в хозяйственный оборот ресурсов безвозвратно теряется), очень низки темпы обновления основных фондов, необходимость технической модернизации производства. Кризисные явления в экономике района связаны и с низким уровнем комплексности производства и неразвитостью отраслей, дополняющих комплекс, и инфраструктуры. Недостаточно развита и местная продовольственная база для обеспечения потребности района (хотя представляется возможным за счет собственных ресурсов удовлетворять потребности в овощах на 70%, молоке - на 80, мясе - на 85, зернопродукции и картофеле - на 100%). Возможности внешнеэкономических связей для укрепления экономического потенциала Сибири используются неполно; необходимы дальнейшее привлечение иностранных инвестиций, организация совместных предприятий, развитие строительства предприятий на компенсационной основе. С переходом к рыночным отношениям и развивающейся тенденцией хозяйственной самостоятельности регионов положение Западно-Сибирского района относительно стабильно. Регион может обеспечивать свое дальнейшее социально-экономическое развитие за счет финансов, формирующихся на его территории. В качестве основных

направлений дальнейшего развития производительных сил можно выделить углубление специализации на топливно-энергетической, черной, цветной металлургии и лесной промышленности, улучшение их структуры за счет развития верхних этажей, внедрения достижений научно-технического прогресса.

## 2. Характеристика транспортной сети Западно-Сибирского района

Для России с ее огромными пространствами, суровым климатом и крупными перевозками массовых грузов на большие расстояния первостепенное значение имеют всепогодные виды наземного транспорта, отличающиеся наименьшими издержками. К таким видам транспорта в первую очередь относятся железнодорожный и трубопроводный. Именно на них падает основной объем грузовой работы отечественного транспорта.

Современное состояние транспортного комплекса страны определяется сложившимся социально-экономическим положением, характеризующимся спадом производства, снижением инвестиционной активности, ростом цен, нестабильностью внутривнутриполитической обстановки. Это привело к снижению спроса на перевозки, сокращению их объемов, осложнению финансового положения транспортных предприятий и ускорению изношенности транспортных средств. В условиях либерализации тарифов и падения спроса на перевозки появились свободные перевозные возможности, возникает рыночная конкуренция на всех видах транспорта и между ними. Наиболее ярко это выразилось в увеличении роли трубопроводного транспорта в суммарном грузообороте страны. Сегодня он, оттеснив железнодорожный на вторые роли, занимает лидирующие позиции в перевозках грузов в России на дальние расстояния.

Важнейшие тенденции функционирования транспортного процесса, наметившиеся в 90-е гг., сводятся к устойчивому сокращению неплатежеспособного спроса на перевозки, а также к снижению перевозок пассажиров всеми видами транспорта. Транспортный комплекс в Западно-Сибирском районе развит недостаточно, и это тормозит дальнейшее развитие его производительных сил. Тем не менее, он характеризуется высокой грузонапряженностью.

Большое значение имеет речной транспорт, значение которого существенно возрастет в связи со строительством речных портов в Томске, Тобольске, Сургуте, Нижневартовске и Колпашево, улучшением судоходства на реках Томи, Кети, Туре и Тоболе.

Значительный объем грузоперевозок обеспечивается паромными перевозками рек Обь-Иртышского бассейна. Важное значение для пассажирских и грузовых перевозок имеет воздушный транспорт, на который ложится основная нагрузка по обеспечению жизнедеятельности городов и поселков северных территорий, не имеющих железнодорожных и речных связей с основными территориями района. Основным видом транспорта - железнодорожный. Помимо основной Сибирской железнодорожной магистрали функционирует Южно-Сибирская магистраль, сыгравшая большую роль в развитии производительных сил Кузбасса и Алтая. От нее ряд линий отошли в северном и южном направлениях. Большую роль в освоении севера Тюменской области и развитии нефтегазового комплекса сыграла

железнодорожная магистраль Тюмень-Тобольск-Сургут-Нижневаторск-Уренгой. Имеются различные варианты продолжения этой магистрали. Она может через Томск соединиться с Транссибирской магистралью или выйти на Абалаково, вдоль реки Кеты. На территории комплекса были построены лесовозные дороги Ивдель-Обь, Тавда-Сотник, Асино-Белый Яр.

Больше всего грузов перевозит автотранспорт. В структуре грузоперевозок около 80% приходится на автомобильный транспорт [4, с.347]. Однако его роль в общей тонно-километровой работе (грузообороте) транспорта России невелика. Это объясняется крайне незначительными средними расстояниями перевозки грузов (плечом): в основном в пределах городов и их ближайшего окружения, в карьерах открытых разработок полезных ископаемых, на лесовозных дорогах в районах лесозаготовок и т.д.

В настоящее время вокруг Саяно-Шушенской ГЭС построены внешнее и внутреннее автодорожное кольцо с твердым покрытием, создаются подъездные автодороги к железнодорожной магистрали Тюмень-Тобольск-Сургут. Однако транспортная сеть еще не достаточно развита. В расчете на один квадратный километр территории протяженность железных дорог здесь почти в 3 раза и автомобильных дорог с твердым покрытием в 2 раза меньше, чем в целом по стране.

Для хозяйства района с громадными расстояниями между поставщиками и потребителями всех видов продукции и материалов характерна высокая доля транспортных затрат.

Основной поток грузов Западной Сибири имеет западное направление, на него приходится свыше 70% вывоза и более 60% ввоза всех грузов. Восточное направление грузопотока имеет гораздо меньшее значение: по вывозу - около 15%, ввозу - 30%. С учетом возможности выхода России на рынки Тихоокеанского бассейна грузопоток в восточном направлении может резко возрасти.

По суммарным объемам перевозки грузов и тонно-километровой работе транспорта Россия, наряду с США, занимает лидирующие позиции в мире. Однако столь значительные объемы работы отечественного транспорта обусловлены не высоким уровнем экономического развития страны, а одним из самых топливно- и сырьевым в мире хозяйственным комплексом и гигантскими расстояниями перевозки грузов. Максимальный объем грузооборота отечественного транспорта - 5890 млрд. тонно-км - был достигнут в 1990 г. Затем по мере развития и углубления социально-экономического кризиса и в связи с быстрым падением объемов производства практически во всех отраслях народного хозяйства он стал стремительно сокращаться.

Поток нефти и газа составляет основу транспортно-энергетических трубопроводных систем России, распространяющихся по всей территории Сибири и Европейской зоны, а также выходящих за пределы страны с целью обеспечения экспортных обязательств.

Возрастание межрайонного грузооборота и внутрирайонных перевозок способствовало расширению транспортной сети. На территории региона построены нефтепроводы Шаим-Тюмень, Усть-Балык-Омск, Александровское-Анжеро-

Судженск-Красноярск-Иркутск, Самотлор-Тюмень-Альме-тьевск, Усть-Балык-Курган-Самара, Омск-Павлодар и газопроводы на участках Медвежье-Надым-Урал (две очереди), Надым-Пунга-Центр, Уренгой-Надым-Ухта-Торжок, Вэнгапур-Сургут-Тобольск-Тюмень, Ямбург-Центр, Нижневартовск-Мыльджино-Томск-Новокузнецк, Ямбург-Западная граница России. Этот мощный трубопроводный транспорт обеспечивает доставку потребителям почти 400млн. т нефти и 450 миллиардов кубических метров газа. В настоящее время для выхода тюменской нефти построены трубопроводы протяженностью свыше 10 тысяч километров. Газовые магистрали протянулись более чем на 12 тысяч километров. Здесь впервые применены трубы диаметром 1420 мм.

3. Расчет густоты железнодорожной сети по областям, входящим в Западно-Сибирский район и по району в целом

Для характеристики степени насыщенности территории района транспортной сетью, помимо абсолютных размеров протяженности путей сообщения, важно знать и относительные показатели. Применяют ряд таких показателей. Рассмотрим следующие из них.

Показатель, характеризующий густоту сети  $D_t$  как отношение ее протяженности  $L$  к площади территории района  $S$ :

.

Обычно этот показатель измеряется в километрах протяженности сети на 100 или 1000 кв. км. территории;

Показатель, характеризующий густоту сети  $D_n$  как отношение ее протяженности  $L$  к численности населения  $N$ :

.

Этот показатель измеряется в километрах протяженности сети на 10 тысяч жителей района.

Показатель, характеризующий относительную густоту сети  $D_{tn}$ , определяемую исходя из размеров территории района  $S$  и численности ее населения  $N$ :

;

Учитывая все вышесказанное, проведем расчеты по указанным формулам и сведем их в таблицу 2.

Таблица 2

Анализ характеристики степени насыщенности территории Западно-Сибирского района транспортной сетью

Административно-территориальная единица

Территория,  $S$ , тыс. кв. км.

Население N, тыс. чел.

Эксплуатационная длина железных дорог, L, км

Густота железных дорог, D

Dt

Dн

Dтн

Алтайский край

169,1

2678

1803

10,66

0,67

2,67

Кемеровская область

95,5

3043

1800

18,85

0,59

3,33

Омская область

139,7

2173,4

888

6,36

0,41

1,61

Томская область

316,9

1075

344

1,09

0,32

0,59

Тюменская область

1435,2

3169,9

2454

1,71

0,77

1,15

Анализируя полученные данные, можно сделать вывод о значительном различии густоты железных дорог в различных административных единицах, входящих в состав Западно-Сибирского экономического района, что объясняется слабой заселенностью и малой освоенностью большей части территории Западно-Сибирского района; неравномерным очаговым характером ее освоения; концентрацией населения и производства в основном в южных частях округа; тенденцией повышения уровня экономического и социального развития территорий в направлениях восток-запад и север-юг; ростом удельного веса добывающих производств при продвижении на восток и на север; отставанием транспортного, социального комплексов, производственных отраслей, обслуживающих население, и огромными диспропорциями в комплексном развитии хозяйства.

#### Заключение

Таким образом, можно сделать вывод о важности Западно-Сибирского района для России в географическом и экономическом плане. Здесь расположены важнейшие очаги российской экономики, без которых развитие России просто невозможно. Западно-Сибирский район относится к наиболее перспективным районам страны. Кроме того, необходимо отметить во всех плюсах и минусы. В связи с "ударной" промышленностью страдает экология Западной Сибири. И, хотя, ответственные за это лица стараются улучшить положение, проблема еще остается довольно острой. Для того, чтобы развить район надо расширять транспортную сеть так как у района достаточно выгодное физико-географическое положение и для дальнейшего развития требуется строительство дорог на север к местам добычи нефти газа и местам заготовления древесины, но строительство не возможно без крупных

инвестиций в экономику район в целом. Дальнейшее развитие Западной Сибири не возможно без строительства транспортных путей.

Западносибирский регион имеет большой экономический потенциал. На юге района плодородные почвы и достаточно тёплый климат климатические условия, что благоприятствует развитию сельского хозяйства. Однако за последние десятилетие производство сельскохозяйственной продукции снизилось в несколько раз. Данный район испытывает и недостаток трудовых ресурсов, что также затрудняет экономическое развитие. Развитие этого района не возможно только за счёт экстенсивной добыче природных ресурсов. Большие экономические потери район несёт и из-за того, что на экспорт уходит не переработанная нефть, а сырая. Это связано и с недостатком нефтеперерабатывающих заводов в Западносибирском регионе.

Список литературы

1. Вавилова Е.В. Экономическая география и регионалистика: Учебник пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Приор, 2004. - 243 с.
2. Воронин В.В. Экономическая география РФ в 2 частях, ч.2. - Самара: СГЭА, 2000. - 263 с.
3. Гладкий Ю.Н., Доброскок В.А., Семенов С.П. Экономическая география России: Учебник. - М.: Гардарики, 1999. - 359 с.
4. Игнатъев В.Г., Бутов В.И. Регионоведение: Учебное пособие. - 2-е изд. - Ростов н/Д.: МарТ, 2000. - 437 с.
5. Лопатников Д.Л. Экономическая география и регионалистика: Учебное пособие. - М.: Инфра-М, 2004. - 346 с.
6. Региональная экономика: Учебник для вузов; под ред. Т.Г. Морозовой. - 2-е изд. перераб. и доп. - М.: ЮНИТА, 2000. - 420 с.
7. Регионоведение: Учебник для вузов / Под ред. Т.Г. Морозовой. - М.: ЮНИТИ, 1998. - 424 с.
8. Сибирь: проблемы комплексного развития. / Под. ред. В. В. Воробьева. - СПб.: Наука, 2003. - 252 с.
9. Социально-экономическая география: Учебное пособие / Под общей ред. А.В. Волгина. - М.: Школьная Пресса, 2001. - 432 с.
10. Экономическая география России: Учебник / Под общ. ред. В.И. Видяпина, М.В. Степанова. - М.: ИНФРА-М, 2002. - 533 с.
11. Экономическая география России: Учебник / Под общ. ред. Т.Г. Морозова, М.П. Победина, С.С. Шишков. - М.: ЮНИТИ, 2000. - 243 с.
12. Экономика Сибири: субъекты Федерации: Учебное пособие. - Новосибирск: СибАГС, 1999. - 338 с.