

Содержание

1. Предмет, специфика и периодизация истории таможенного дела и таможенной политики России
2. Торговля и торговые отношения в Древней Руси (XI-XIII века)
3. Торговля Древней Руси с Византией (X -- начало XIII века)
4. Восточная торговля Древней Руси (VIII - X века)
5. Таможенное дело в Древней Руси (IX - начало XIII века)
6. Русские таможенные платежи (XIII - первая половина XVII века)
7. Торговля и таможенное дело в Великом Новгороде (XII - XV века)
9. Торговое и таможенное право (XIII - первая половина XVII века)
10. Уставные таможенные грамоты (конец XV - первая половина XVII)
11. Социально-экономические процессы в Западной Европе в XV - XVII века
12. Русская торговля в XVI веке
13. Русская торговля в XVII веке
14. Торговый устав 1653 года
15. Новоторговый устав 1667 года
16. Таможенная служба России в XVI - XVII веках
17. Торговля и таможенная политика в России в первой четверти XVIII века
19. Таможенный тариф 1924 года
20. Таможенный тариф 1731 года. Морской пошлинный регламент или устав 1731 года
21. Таможенная реформа П.И. Шувалова
22. Таможенный тариф 1757 года
23. Торгово-таможенная политика в период царствования Екатерины II
24. Таможенный тариф 1766 года
25. Таможенный тариф 1782 года
26. Таможенный тариф 1796 года
27. Таможенная служба России во второй половине XVIII века
28. Таможенно-тарифное регулирование в конце XVIII -- начале XIX века
29. Запретительный тариф 1822 года и его эволюция в 20--30-е годы XIX века
30. Таможенно-тарифное регулирование в первой половине XIX века
31. Таможенная служба России первой половины XIX века
32. Таможенный тариф 1850 года
33. Фритредерство и протекционизм в первой половине XIX века
34. Таможенный тариф и устав 1857 года
35. Таможенный тариф 1868 года
36. Политика таможенного протекционизма в конце 70--90-х годов XIX века
37. Таможенный тариф 1891 года

38. Торгово-таможенные отношения России и Германии (1880-е -- 1904)
 39. Таможенное дело в России в конце XIX -- начале XX века
 40. Возникновение и становление советской таможенной системы
 41. Первые таможенные тарифы СССР (20--30-е годы XX века)
 42. Таможенное дело и таможенная политика в России в 20-е годы XX века
 43. Таможенный устав СССР 1924 года
 44. Таможенный кодекс СССР 1964 года
 45. Таможенное дело в СССР в 30--80-х годах XX века
 46. Таможенное дело в условиях послевоенного периода (40--60-е годы XX века)
 47. Развитие таможенного дела в СССР в условиях перестройки
 48. Развитие таможенного дела в новейший период (1991--2000 годы)
 49. Таможенное сотрудничество в рамках СНГ
 50. Сотрудничество России с мировыми экономическими организациями
1. Предмет, специфика и периодизация истории таможенного дела и таможенной политики России

Основополагающим принципом периодизации истории таможенного дела и таможенной политики является принцип историзма.

Н.М. Карамзин предложил свою периодизацию Руси -- России, которая облегчила автору создание периодизации истории таможенного дела.

Предложенный им принцип позволяет проанализировать политические, экономические, социальные и таможенные факторы и рассмотреть их влияние на ход исторических процессов в России начиная с древних времен и до наших дней. В основу периодизации легло предположение об объективности процессов истории таможенного дела и таможенной политики как важного института государства или группы государств в интересах создания условий для развития цивилизации на земном шаре.

Являясь ведущим фактором в развитии и регулировании внешней торговли, в защите национальной экономики и в решении финансовых вопросов, таможенное дело России имеет свою историю, свои особенности, тенденции и подходы к формированию таможенных обрядностей.

Выделение периодов и этапов с учетом развития Российского государства является наиболее доступным методом решения этой задачи. Этот принцип соблюдался и ранее, при составлении сборника документов и хрестоматии по таможенному делу. Но предыдущий вариант периодизации не учитывал таких важных факторов, как цикличность развития таможенного дела и влияние мировой и отечественной истории на историю таможенного дела. Поэтому ранее разработанная периодизация была в некоторой степени условной.

2. Торговля и торговые отношения в Древней Руси (XI-XIII века)

Предпринимательская деятельность в России имеет многовековую историю. В древнерусских летописях X в. упоминается о купцах-жителях городов-торговцев из заморских стран.

В «Истории государства российского» Н.М.Карамзина рассказывается: «В X в. жило множество россиян в Цареграде, которые продавали там невольников и покупали всякие ткани. Звериная ловля и пчеловодство доставляли им множество воску, меду и драгоценных мехов, бывших вместе с невольниками главным предметом их торговли. Они ходили на судах не только в Болгарию, в Грецию, Хазарию или Тавриду, но и в самую отдаленную Сирию. Черное море, покрытое их кораблями, или, справедливее, сказать, лодками, было названо Русским».

Мотивы товарообмена носили объективный характер. Речные системы славян связывали между собой север и юг, запад и восток. Они оказались транспортными артериями на пути “из варяг в греки”, давали пропитание, способствовали развитию земледелия и скотоводства. Около рек строились поселения и города. Благодаря своему положению славяне оказались объективно втянутыми в международную торговлю. В процессе освоения этих территорий население пользовалось тем, что предоставляли им лесные богатства. Различные виды мехов, мед и воск стали первыми статьями русского экспорта.

Земледелие, эксплуатация лесных и водных ресурсов - те материальные основы, которые повлияли на направление развития торговли и предприимчивости населения в ходе обмена товарами и международной торговли.

Объективная потребность в товарообмене продуктами труда связана также и с разнообразием хозяйственной жизни в различных районах русских земель. В северных районах в основном занимались охотой и рыболовством. Южные районы имели излишки от земледелия, скотоводства, охоты, рыболовства, бортничества. Кочевые племена обеспечивали всю русскую землю конями.

В основном отношение русских к иностранцам в киевский период было дружелюбным. В мирное время иностранец, приехавший на Русь, особенно иностранный купец, назывался "гостем"; в древнерусском языке слово "гость" имело сопутствующее значение "купец" в дополнение к основному значению.

По отношению к иностранцам русский закон отчетливо выделялся на фоне германского закона, включавшего такие положения, как Wildfang и Strandrecht ("береговое право"). Согласно первому, любой иностранец (или любой коренной житель, не имеющий над собой господина) мог быть схвачен местными властями и лишен свободы до конца дней. Согласно второму, потерпевшие кораблекрушение иностранцы вместе со всем своим имуществом становились собственностью повелителя той земли на побережье, где был выброшен на берег их корабль, - герцога или короля. Как мы знаем, в десятом веке в договорах с Византией русские ручались не пользоваться береговым правом, когда дело касалось греческих путешественников. Что касается Wildfang'a, то он не упомянут ни в одном из русских источников этого периода. Также в Киевской Руси не было известно и droit d'aubain (право государства наследовать имущество иностранца, умершего в пределах границ этого государства). Примечательно, что в случае банкротства русского купца иностранные кредиторы имели преимущество перед русскими в предъявлении своих требований.

3. Торговля Древней Руси с Византией (X -- начало XIII века)

таможенный система реформа торговля

Начало торговых отношений Руси с другими странами теряется в веках, когда отдельные земли -- Полянская, Словенская и др., расположенные на перекрестке древних путей мировой торговли, соединявших Балтийское море с Черным и Кордову с Багдадом, -- участвовали и в европейской и в азиатской торговле. Торговля восточно-славянских земель с Византийской империей началась задолго до образования Древнерусского государства; этим объясняется и зависимость русских сыпучих мер и денежных весов от римских.

Первоначальная торговля пошла по древним путям, ведущим в Рим. Но собственно внешняя торговля началась, понятно, лишь с образованием Древнерусского государства, которое взяло на себя руководство ею и ее юридическую защиту.

Господствующий класс Руси и его государство придавали первостепенное значение зарубежному сбыту излишков собираемой дани, сырьевых продуктов и ремесленных изделий натурального хозяйства и, наконец, рабов (челяди); с другой стороны, они были заинтересованы в притоке золота, серебра и в получении тех продуктов для своего потребления, которые не производились на Руси. Об этом можно судить по ранним русско-византийским договорам, в которых вопросам торговли отведено немало места.

Уже межгосударственный договор 907 г. включал статьи, в соответствии с которыми Русь получила право беспошлинной торговли в Византии («да творять куплю, якоже им надобе, не платяче мыта ни в чем же»), а сверх того -- «уклады» (в виде шестимесячного довольствия -- хлебом, вином, мясом, рыбой, фруктами) приезжающим в Византию для торговли купцам русских городов -- Киева и столиц подвластных ему восточнославянских земель. Русские купцы жили близ Константинополя на подворье монастыря св. Мамонта; их прибытие и, вероятно, отбытие регистрировалось; по желанию для них устраивали баню; в город они могли входить через одни ворота группами не более, чем по 50 человек, в сопровождении охраняющего их императорского чиновника и должны были соблюдать законы страны. Ясно предполагалось, что поездки купцов происходили с ведома князя («да запретить князь... приходящим Руси zde, да не творять пакости в селех [и] в стране нашей»), а торговать им разрешалось лишь по предъявлении, видимо, княжеских же серебряных печатей. По истечении шести месяцев, отправляясь домой, они получали на дорогу еду, якоря, снасти, паруса и другое необходимое снаряжение. Можно думать, что и византийские купцы обрели в это время аналогичный статус в Киеве. Что Киев давно торговал с Византией, видно и из слов Олега, будто бы сказанных киевлянам: «Гость есмь, и идем в греки от Олга и от Игоря княжича».

Из договора 911 г. узнаем, что он предусматривал отказ от применения широко распространенного в средние века берегового права -- утверждалась неприкосновенность терпящих крушение судов и находящегося на них товара и помощь самим корабельщикам. Заинтересованная в операциях на Черном, Каспийском, Балтийском морях и связывающих их реках Русь предпочитала упорядоченную торговлю случайной наживе пиратского характера. Русское право, как видно из договора 944 г., карало за преступления в отношении потерпевших

кораблекрушение, в византийское право суровая кара грабителям (вешать на мачте, как пиратов) была включена лишь при Андронике Комнине (XII в.).

4. Восточная торговля Древней Руси (VIII - X века)

Обширные территории восточнославянского мира издревле имели тесные торговые связи с народами Кавказа, Закавказья, Средней Азии, Ирана и других стран Передней Азии. Истоки этих связей уходят во тьму веков, но археологические и прежде всего монетные находки показывают, что уже с появлением на страницах истории восточные славяне вместе с другими народами Восточной Европы торговали с Сасанидским Ираном, и с Арабским халифатом, и с государственными образованиями, возникшими на его развалинах. Эти связи не уменьшились и в пору Древнерусского государства.

Несмотря на то, что находки монет, привезенных с Востока, резко сокращаются с конца X в., теперь уже письменные источники позволяют утверждать, что торговые сношения Руси с восточными странами не исчезают и не теряют своего значения, ни для самих русских земель, ни для северо-западной Европы. Причины резкого сокращения находок восточных монет на Руси коренятся, таким образом, не в сокращении и тем более не в упадке русско-азиатской торговли, но, вероятно, в каких-то пока еще неясных изменениях в самом характере этой торговли. Некоторую роль сыграл здесь, по-видимому, и приток на Русь западноевропейских денег, а также увеличение уже на протяжении X в. особенно в Нижней Руси торгового оборота со странами Европы и Византией.

Торговые пути из Верхней Руси, северных областей Восточной Европы (стран народов вису и югры), а также, вероятно, через Рязанскую землю и из Киева сходились к городу Булгару, расположенному недалеко от впадения Камы в Волгу. Булгар -- столица Волжской Булгарии, являлся в IX--XIII вв. важнейшим торговым центром севера Восточной Европы. Здесь в 921/922 гг. встречался с русскими купцами участник халифского посольства Ибн Фадлан.

Русские купцы привозили сюда меха, мед, воск и особенно рабов -- этот ходкий товар на восточных рынках того времени. Во Владимире-на-Клязьме видим «Волжские» ворота; здесь была и речная пристань галер. С юга и юго-востока в Булгар прибывали восточные купцы. Они привозили ткани, украшения и другие изделия ремесел, оружие и деньги, серебряную монету восточных стран. По-видимому, обычно восточные купцы дальше Булгара на север и северо-запад не ездили и передавали здесь торговую эстафету местным болгарским и русским торговцам. Арабские монетные клады подтверждают значение Волги в русской торговле с халифатом.

5. Таможенное дело в Древней Руси (IX - начало XIII века)

Считается общепризнанным, что история таможенного дела в России ведет свое начало со времен Древней Руси и напрямую связана с появлением торгового обмена и зарождением товарного хозяйства.

В то же время, обращаясь к договорам, заключенным князем Олегом с греками в 907 и 911 годах, видно, что такие элементы таможенного дела, как взимание таможенных

пошлин и порядок таможенного обложения, существовали на Руси и до принятия христианства. Следовательно, можно предположить, что становление таможенного дела и соответственно организационные и правовые предпосылки формирования первичных элементов правового режима его обеспечения берут свое начало еще до принятия христианства на Руси.

Кроме того, на Руси взимали торговый сбор (мыт или мыто) за провоз товаров через заставы, пользование местом, отведенным для торгова, за аренду торговых площадей либо за покровительство, оказываемое купцам и иным торговым людям.

Таким образом, период конца VIII-XI веков можно считать первым историческим этапом возникновения общих контуров правовых и организационных основ административно-правового режима обеспечения таможенного дела.

Следующим этапом в становлении и развитии элементов таможенного режима являются XII-XIII века. В это время произошел распад Киевской Руси на отдельные княжества и последовало появление границ между ними, на которых стали возникать таможенные заставы, представлявшие собой прообраз современных пунктов пропуска через таможенную границу, а правители новых княжеств в целях личного обогащения вводили собственные правила взимания таможенных пошлин при перемещении товаров.

Из летописных и законодательных источников известно, что на Руси взимали «мыто» - торговую и провозную пошлину, за провоз товара через внешние или внутренние мытные заставы.

Сборщики мытных пошлин были, как правило, членами княжеской дружины, и именовались «мытниками», «мытоимцами», «мытарями». 6. Русские таможенные платежи (XIII - первая половина XVII века)

Очень серьезным препятствием на пути развития торговли были таможенные пошлины. До образования всероссийского рынка это проездные и торговые пошлины. К числу первых относится «мыт» -- древнейшая пошлина, упоминаемая в договорах русских с греками (IX в.), в «Русской Правде» и других документах. Имелись и такие виды пошлины, как «головщина», «мостовщина», перевозки и т. д. Число таможенных сборов особенно возросло во второй половине XIII в. Татары ввели тяжелую пошлину -- «тамгу».

Вплоть до середины XVII в. существовало множество торговых внутренних пошлин. Привоз товара на продажу или денег для покупки облагался «замытом», объявление товара и намерение торговать -- «явкою». При найме лавок и амбаров на гостином дворе брали «гостиное», «гостиную дань», «амбарное» и «полавочно»; при вывозе товаров из гостиного двора -- «дворовую пошлину»; при складировании -- «свальное»; при взвешивании -- «весчее», «пудовое», «конторное», «рукозобную» и «подъемную» пошлины; при мере - «померное» и «покороченое»; при клеймении -- «пятне»; при привязывании «продажной животины» -- «роговое» и «привязную» пошлину; при отвозе купленного товара в другое место для продажи или привозимого куда-либо на продажу, но не проданного,-- «узолки», или «узолцовое». Непосредственно за продажу и покупку товаров нужно было платить «тамгу»,

«осминичное» и «порядное».

Внутренних пошлин было так много, что феодальным правителям приходилось в своих договорах часто подтверждать желание не вводить новых пошлин. Подобные условия отражены в договорах московских князей с рязанскими и других документах. В договорах с соседними государствами феодальные князья также обуславливали характер таможенных пошлин.

Внутренние таможенные пошлины имели в каждом княжестве много особенностей, некоторые группы населения освобождались от пошлин, отдельным феодалам предоставлялись права взимать в собственной вотчине пошлины в свою пользу и т. д. Крупнейшие монастыри, такие, как Троице-Сергиев, Кирилло-Белозерский, ведшие широкую торговлю, были освобождены от внутренних пошлин. Так называемые тарханские грамоты предоставляли льготы, освобождали от пошлин в особенности монастыри и духовенство. Лишь в XVII в. тарханы начали постепенно уничтожаться и в 1672 г. были окончательно отменены: «Впредь тарханщиком никому не быть».

Уровень развития товарно-денежных отношений в отдельных княжествах феодальной Руси был неодинаков. В период феодальной раздробленности выделялись Новгородская феодально-купеческая республика и Псков, в которых большую роль играла внешняя торговля. Однако несмотря на феодальную разобщенность, экономические связи русских княжеств постепенно усиливались. Во второй половине XIV в. восстанавливается чеканка русской монеты. Хозяйственное объединение раздробленной Руси, начавшееся в XV в., присоединение к Москве Перми (1472 г.), Новгорода и Двинской земли (1478 г.), Твери (1485 г.), Вятки (1489 г.) и Пскова (1510 г.) создавало благоприятные предпосылки для расширения внутреннего рынка.

7. Торговля и таможенное дело в Великом Новгороде (XII - XV века)

Торговые связи в пределах Новгородской земли, несомненно, существовали издавна, и возникли они раньше, чем внешнеторговые связи, но проследить их довольно трудно ввиду крайней скудности сообщений Новгородской летописи.

В новгородской, как и вообще в древнерусской деревне господствовало натуральное хозяйство. Основные потребности сельского населения удовлетворялись в пределах собственного хозяйства, а необходимые в хозяйстве и быту вещи оно получало как правило, от сельских ремесленников.

Лишь высококачественные стальные орудия труда, оружие, некоторые виды украшений, ювелирные изделия приходилось приобретать в городе.

Из деревни на продажу в город поступали сельскохозяйственные продукты, которые продавались за деньги.

Купля-продажа происходила «на торгу», городском рынке, который был обязателен в каждом городе. Здесь обычно и устанавливались цены на товары, колебавшиеся в зависимости от различных обстоятельств, преимущественно в зависимости от урожаев и неурожаев. Летопись неоднократно указывает на рост цен, главным образом на хлеб, в голодные годы.

Иногда заморозки или дожди, вызывавшие очередной неурожай, охватывали не всю

территорию Новгородской земли. В таких случаях Новгород получал хлеб из Торжка или из других районов Новгородской республики. На снабжение хлебом нередко влияла политическая обстановка.

Жители Новгорода разводили скот, который также был предметом торговли. Из текста некоторых берестяных грамот мы узнаем о приобретении новгородцами скота.

На торгу продавались и многочисленные изделия высококвалифицированных городских кузнецов. Ножи, ключи, замки, топоры пользовались постоянным спросом у населения. Таким образом, деятельность новгородских ремесленников в первую очередь была направлена на удовлетворение нужд жителей самого Новгорода и близлежащих областей. Внешнеторговые связи Новгорода были обширными. До наших дней сохранилось несколько документов, характеризующих торговые отношения Новгорода с Западом. Один из таких документов - договорная грамота Новгорода с Готским берегом, Любеком и немецкими городами (1139 -- 1199). Главными партнерами Новгорода в западной торговле в XII - XIII вв. были Готланд, Дания и Любек. Уже в первой половине XII в. Новгородцы совершали морские экспедиции «за море», но вероятно, новгородские торговые суда плавали в те края и раньше.

В середине XII в. в Новгороде уже существовал торговый двор готландских купцов с церковью св. Олафа. Русские купцы на Готланде также имели свои дворы и церковь, которая была построена, очевидно, новгородцами. Об этом свидетельствуют фрески готландской церкви, которые почти полностью сходны с фресками одной из новгородских церквей.

В конце 80-х годов XII в. Новгород установил торговые связи с Любеком. Появившись в Новгороде, немецкие купцы также создали свой двор и построили церковь св. Петра. Торговля с Любеком и немецкими городами развивалась весьма интенсивно и в конце XIII в. приобрела первостепенное значение, датчане и готы были оттеснены на второй план. К числу предметов импорта с Запада относятся украшения (впрочем, весьма немногочисленные).

В Новгород ввозились и некоторые сорта тканей, прежде всего сукно. В новгородском импорте преобладали английские ткани высокого качества типа «worsted». Однако в XIII в. появляются и фламандские ткани, которые в дальнейшем всецело захватывают местный рынок. Помимо сукон, в Новгород ввозились и дорогие византийские ткани -- паволока.

В XII - XIII вв. высокого уровня достигло ювелирное ремесло в Новгороде. В ряде мастерских найдено большое количество меди в виде готовых изделий, полуфабрикатов, отходов производства, слитков и просто кусочков мели. Известно, что на территории Новгородской земли медь не добывалась, поэтому приходилось ввозить ее из-за границы. 8. Торговля и таможенная политика Руси в «удельное время» (XIII - XV века)

В XIII-XV вв. на Руси сложилась система таможенных обрядностей: мыт и тамга. Мыт зародился в древности как единая торговая и проезжая пошлина. Тамга была принесена на Русь монголо - татарами и стала торговой пошлиной.

Проезжие пошлины взимались на мытах за право проезда с товаром, торговые взимались за право торговли товарами, т.е. за право купли и продажи. Мыт же взимался с количества возов или лодок независимо от ценности товара. Мыта было два: мыт сухой с возов и мыт водяной с лодок. Разновидностями мыта были головщина и костка, т.е. сбор с лиц, везущих товар. При возвращении купца кое-где взималась разновидность головщины - задние калачи. Если воз измерялся сажнями, то собиралось посаженное. При попытке купца объехать таможенню и уклониться от уплаты пошлины, с него взимался *двойной « штраф с воза - промыт, а с купца - дополнительный штраф - замыт. Мостовщики и перевоз - это сбор за право провоза товара через мосты и по перевозам. Мыт просуществовал до середины XVIII в. Тамга остается до настоящего времени. Видоизменилось только ее содержание.

Большинство населения Наровского обеспечивали торговые караваны. В качестве лоцманов они проводили корабли, содержали постоянные и гостинные двory. В Ивангороде находилась таможенная изба. Согласно Указу Ивана III в городе были установлены весы, развернулась торговля солью, воском. Ивангород, являясь ведущим портом Московского государства на Балтике, стал центром торговли псковских и новгородских купцов (часто предметы клеймились знаками собственника). Вывозили воск, лен, коноплю, рыбий и животный и жир, меха, сало. Иностранцы ввозили оружие и цветные металлы. В 1492 году по указанию Ивана III в интересах обеспечения неприкосновенности границ Российской державы была заложена крепость в Ивангороде. Мощная одиннадцати башенная крепость с территорией 45 тысяч кв. м гарантировала безопасность. Ивангород задолго до Петербурга открыл «окно в Европу». После прекращения торговли Ганзы с Новгородом, по велению Ивана III, торгово-экономические связи Руси с соседними государствами значительно изменились. Торговыми партнерами России в конце XV в. стали Дания, Швеция, Литва. А центром этой торговли с выходом на Балтийское море стал Ивангород. В городе высокого уровня достигло ремесло, а в связи с развитием торговли таможенное дело. В городе имелись: русский гостинный двор, гостинный двор датских купцов. Был построен новый дом для важни, где принимали русские товары. Строились здесь и иностранцы. Совместно с Ивангоро-дом большую роль в развитии русской торговли сыграло село Наров-ское, построенное на правобережье р.Наровы, там, где в Нарову впадает Россонь. Оно явилось, по сути дела, морскими воротами России - держало под своим наблюдением вход в Нарову и охраняло Ивангород от нападения с моря.

В XIV-XV вв. дальнейшее развитие получило таможенное законодательство.

Правовыми документами в удельное время являлись грамоты (ярлыки) монгольских ханов на право свободной торговли, меж княжеские договоры и духовные грамоты (5) великих и удельных князей. В них содержались таможенные нормы права. В рассматриваемый период сформировался тесный таможенный союз, основанный на государственном единстве Северо-Восточной Руси куда входили Москва, Тверь, Рязань, Псков и Новгород. Документы свидетельствуют о том, что несмотря на единство взглядов на таможенную практику в договорных грамотах просматривается стремление отдельных князей оградить себя от появления новых

мытных пошлин.

9. Торговое и таможенное право (XIII - первая половина XVII века)

Сильное влияние на развитие таможенного дела в России оказали монголо-татарские завоеватели. В этот период в оборот вошло тюркское слово «тамга», т. е. пошлина, от которого произошли слова «тамжить», т. е. взыскивать пошлину, «таможня» - место на ярмарке или рынке, где тамжили товар, и, естественно, «таможенник» -- служилый человек, взимавший тамгу.

Картины развития таможенного дела в России и других государствах во многом сходны. Его основная цель и направленность заключались в удовлетворении потребностей государственной казны посредством взимания торговых пошлин и сборов и в регулировании внешнеторговых связей. Таможня, став неотъемлемым атрибутом внутренней и внешней торговли, посредством своей деятельности всегда оказывала мощное влияние и на формирование благоприятного торгово-экономического режима в стране.

В начале XVI в., когда завершилось создание Московского государства, предпринимаются первые попытки унификации сбора пошлин с товаров. В грамоте таможенникам г. Дмитрова 1521 г. содержались отдельные правовые нормы о порядке сбора пошлин с некоторых товаров. Позже в Таможенной новгородской грамоте о сборе пошлин от 17 марта 1571 г. наряду с росписями о ставках пошлин с товаров впервые было отражено требование о ведении таможенных книг.

Значительное развитие таможенное дело в России получило в период царствования Петра I. Этому способствовали бурное развитие промышленности, мануфактур, сельского хозяйства, выход России к Балтийскому морю, многочисленные внешнеполитические акции правительства, открывшие путь русским товарам в Европу.

10. Уставные таможенные грамоты (конец XV - первая половина XVII)

В XV в. на Руси появляются первые уставные таможенные грамоты, которые свидетельствуют о развитии правовой регламентации в таможенном деле. В этот период сбор таможенных пошлин возлагался на великокняжеских наместников и пошлинников, а также на избираемых верхушкой посада или черносотного крестьянства, целовальников, "излюбленных" голов, старост и таможенников.

В XVI-XVII вв. таможенные головы и их помощники-целовальники ("ларечные и караульные") при вступлении в должность и при принятии присяги на верность государю целовали икону. Образ "Распятие с предстоящими", представленный в экспозиции, является аналогом крестоцеловальных икон того времени.

Представленные в экспозиции уникальные издания: Таможенный устав царя Иоанна Васильевича IV Грозного 1571 года и Соборное уложение царя Алексея Михайловича 1649 года -- отражают важные периоды в истории развития таможенного законодательства. основополагающими документами реформ российской таможенной системы стали Указ "О взимании таможенной пошлины с товаров в Москве и в городах, с показанием поскольку взято и с каких товаров" от 25 октября

1653 года и Новоторговый устав 1667 года. В разработке последнего активное участие принял "царственный большыя печати и государственных великих посольских дел оберегатель" боярин А.Л. Ордын-Нащокин.

11. Социально-экономические процессы в Западной Европе в XV - XVII века

Со второй половины XV в. в ряде стран начался экономический подъем, вызванный, в частности, улучшением климатических условий. Медленно, но постоянно совершенствовалось изобретенное в XIV в. огнестрельное оружие, снизившее роль рыцарской конницы и укрепившее роль плебейской пехоты, а также позиции средневекового города в его противоборстве с федеральной аристократией.

Преобразование морского дела обеспечило западному мореходству ощутимые преимущества перед традиционным мореплаванием, имевшем локальные масштабы.

В XIII в. во Фландрии возникли ремесленные города, в которых сложилось производство шерстяных тканей почти для всей Европы. Источником поступления шерсти стала Англия. Характерной особенностью средневекового ремесла была цеховая организация, т.е. корпорации ремесленников по профессиональному признаку. Производственной единицей была мастерская. Поскольку внутри мастерской не было разделения труда, то специализация ремесла приводила к разделению отдельных профессий на ряд более узких специальностей.

К XIV в. на севере Италии богатые города Венеция, Генуя, Флоренция стали центрами промышленного производства и торговли. Именно здесь появились зачатки рыночных и буржуазных отношений. Изготовленные в этих центрах суконные и шелковые ткани, стекло, оружие продавались по всей Европе и пользовались спросом в восточных странах. В свою очередь венецианские купцы перепродавали на европейских рынках восточные товары. Росту экономического и политического могущества итальянских городов способствовали крестовые походы.

Особую роль в развитии рыночных отношений сыграли Великие географические открытия конца XV--XVII вв. Открытие неизвестных ранее стран и континентов, установление постоянных торговых путей способствовали быстрому развитию торгового капитала. Потребители восточных товаров стали искать пути избавления от зависимости от арабской, турецкой, итальянской монополии в поставках восточных товаров в Европу. Этому также способствовал недостаток платежных средств -- золота и серебра в Европе в XV в. в связи с резким ростом промышленности и торговли.

Великие географические открытия способствовали появлению системы колониального владычества. В XVI в. на покоренных заокеанских землях были созданы первые колониальные империи -- португальская и испанская. По договору 1494 г. о разделе мира, гарантом которого был папа римский, Испания и Португалия установили линию раздела между своими заокеанскими владениями по меридиану, проходящему через Атлантический океан. Все колонии к западу от этой черты были объявлены испанскими, к востоку -- португальскими.

Открытие мира и резкая интенсификация морских путей придали огромный импульс развитию Западной Европы. Объем сухопутных перевозок стран Северо-Западной

Европы возрос вдвое, а морских -- в 5--10 раз. За 1500--1700 гг. объем внешней торговли увеличился в 3--5 раз, в том числе со странами Востока и Юга -- более чем в 15 раз. Однако торговый обмен тормозился. Как и в прошлые века, сохранялись минимальные размеры экспортных европейских товаров и оплата подавляющей части импорта драгоценными металлами. А это означало, что у Европы отсутствовали товары, которые были способны конкурировать на рынках Азии с местной продукцией. Восточные страны превосходили западные по потенциалу рабочей силы. Превосходство демографического фактора приводило к развитию и поддержанию чрезвычайно высокого уровня индивидуального мастерства. Великие географические открытия, колониальная экспансия создали предпосылки для международного разделения труда, образования мирового рынка. Мореплавание позволило установить экономические связи между отдельными частями мира, а колониальные владения стали использоваться в качестве хозяйственной периферии европейских стран и послужили основой расширения международного обмена. Расширение мирохозяйственных связей сопровождалось зарождением международного кредита. Из открытых земель в Европу было вывезено огромное количество золота и серебра. Запасы золота XVI в. в Европе выросли примерно с 550 тыс. до 1192 тыс. кг, а серебра -- с 7 млн до 214 млн кг. Это привело к резкому росту цен, обогащению зарождавшейся буржуазии и обнищанию наемной рабочей силы. Ухудшилось и положение феодалов, получавших денежную ренту, что способствовало переходу их к промышленной деятельности. Реформация в странах Северо-Западной Европы, сопровождавшаяся секуляризацией (отчуждением) церковной собственности, укреплением трудовой этики, способствовала более эффективному использованию капитала.

12. Русская торговля в XVI веке

Кратко состояние торговли в России 16 века Н.М.Карамзин охарактеризовал следующим образом: "Торговля сего времени была в цветущем состоянии. К нам привозили из Европы серебро в слитках, сукна, сученое золото, медь, зеркала, ножи, иглы, кошельки, вина; из Азии шелковые ткани, парчи, ковры, жемчуг, драгоценные камни; от нас вывозили в немецкую землю меха, кожи, воск; в Литву и Турцию меха и моржовые клыки; в Татарию седла, узды, холсты, сукна, одежду, кожи, в обмен на лошадей азиатских. Оружие и железо не выпускалось из России. В Москву ездили польские и литовские купцы; датские, шведские и немецкие торговали в Новгороде; азиатские и турецкие на Мологе, где существовал прежде Холопий городок, и где находилась тогда одна церковь. Сия ярмонка еще славилась своею знатною меною. Иноземцы обязывались показывать товары свои в Москве Великому князю: он выбирал для себя, что ему нравилось: платил деньги и дозволял продажу остальных." Ремесленники Москвы и других крупных городских центров 16 века работали не только по заказу, но и на рынок, Они изготовляли свои произведения на дому, а затем приносили для продажи сидевшим в рядах торговцам. В городах торговля производилась местными жителями в лавках, а приезжими торговцами - в гостиных дворах, которые имелись во всяком более или менее значительном городе.

Приезжавшие из ближайших сел крестьяне торговали на площади, обычно один-два раза в неделю.

Лавки в подавляющей своей массе принадлежали постоянным жителям города и распределялись между посадскими, ратными людьми и людьми, зависимыми от детей боярских и духовенства, пропорционально числу представителей в городе каждой из этих категорий. В 16 веке одно лицо чаще всего владело тремя лавками, в Пскове и Казани отдельные лица имели по 10 и более лавок. Лавки были небольшими по размеру, располагались рядами.

В межобластной торговле большую роль играли привилегированные торговцы - гости, а также монастырские купчины из Соловецкого, Волоколамского, Троице-Сергиева монастырей, ведших крупную торговлю солью и хлебом. С ростом экономического влияния торгово-посадских кругов торговые привилегии монастырей постепенно начинают сужаться.

Крупные торговые люди, гости принимали большее участие во внешнеторговых операциях и меньшее - в торговле на местных рынках. Вместе с тем они были и своеобразными великокняжескими агентами по торговым делам. Многие из них становились крупными землевладельцами, занимали видное место в правительственном аппарате.

В 16 веке центром торговли в Москве стал Китай-город. Вместе с тем еще во второй половине 16 века торговля по традиции велась также в Кремле. Бывали торги и в других частях города. Н.М.Карамзин так описывал торговлю в Москве: "Гостинный двор (там же, где и ныне, на площади, у Кремля), обнесенный каменной стеною, прельщал глаза не красотой лавок, но богатством товаров, азиатских и европейских. Зимой хлеб, мясо, дрова, лес, сено обыкновенно продавались на Москве-реке, в лавках и шалашах."

13. Русская торговля в XVII веке

Увеличивалось торгово-промышленное население России. В Москву стекались иностранные специалисты и купцы, что привело к возникновению в Москве Немецкой слободы, торговых дворов - Английского, Панского, Армянского. Это свидетельствует о все возрастающей роли торговли в экономике России того времени.

Рост ремесла и торговли был первым признаком зарождения капиталистических отношений в России, однако тогда еще не наблюдались условия, которые были бы способны кардинально изменить существующий в стране экономический уклад, в то время как экономика западноевропейских стран стремительно развивалась в направлении установления капитализма. В России не было единого национального рынка, товарно-денежные отношения основывались на продаже избыточного продукта феодального натурального хозяйства. Рыночные связи базировались на разделении труда, связанном с различиями естественно-географических условий. В XVII веке заметно возросла торговля сельскохозяйственными продуктами, что было связано с освоением плодородных земель юга и востока, появлением ряда промысловых районов, не производивших своего хлеба и ростом городов.

Новым и весьма важным явлением в сельском хозяйстве XVII в. была его связь с промышленным предпринимательством. Многие крестьяне в свободное от полевых работ время, главным образом осенью и зимой, занимались ремесленничеством: они изготавливали полотна, обувь, одежду, посуду, сельскохозяйственные орудия и т.д. Некоторая часть этих изделий использовалась в самом крестьянском хозяйстве или отдавалась в качестве оброка помещику, другая продавалась на ближайшем рынке. Феодалы все больше устанавливали контакт с рынком, где они сбывали полученные по оброку продукты и ремесленные изделия. Не удовлетворяясь оброком, они расширяли собственную запашку и налаживали собственное производство изделий. Сохраняя в основном натуральный характер, сельское хозяйство феодалов уже в значительной мере было связано с рынком. Росло производство продуктов для снабжения городов и ряда промышленных районов, не производивших хлеба. Южные уезды государства превращались в хлебопроизводящие районы, откуда хлеб поступал в область донского казачества и в центральные области (особенно в Москву). Избыток хлеба давали и уезды Поволжья.

14. Торговый устав 1653 года

Торговый устав 1653 года - закон, регламентировавший нормы русского торгового права. Торговый устав был принят в интересах русского купечества и по инициативе торговых людей Москвы и др. городов, подавших царю челобитную с требованием реформы таможенного обложения. По торговому уставу, прежнее дифференциальное обложение торговых операций множеством различных пошлин было заменено правительством в 1653 единой так называемой рублёвой пошлиной в размере 10 денег с рубля (1 деньга -- копейки), с продажи соли взималась гривна (или 20 денег); при продаже пушнины и рыбы сохранились особые пошлины. Иностранных купцов обязали платить 12 денег (6%) с цены товара во внутренних городах России, а в пограничных городах -- ещё 4 деньги (2%).

К торговому уставу была составлена Уставная грамота 30 апреля 1654, запретившая взимание проезжих пошлин во владениях светских и духовных феодалов. Торговый устав вместе с Новоторговым уставом 1667 действовал до середины 50-х гг. 18 в., когда был заменен Таможенным уставом 1755.

15. Новоторговый устав 1667 года

Новоторговый устав 1667 г. является крупнейшим законодательным актом, определявшим нормы внешней и внутренней торговли России и подводившим определенный итог борьбе русских торговых людей за отечественный рынок. С точки зрения экономической политики Новоторговый устав представляет собой памятник политики меркантилизма. Все статьи устава, посвященные внешней торговле, проникнуты протекционизмом, который нашел выражение в системе пошлин, взимаемых с иностранных купцов. Вопросы внутренней торговли трактовались на основе Торгового устава 1653 г., оформившего таможенную систему и введившего единую пошлину. Одним из авторов Новоторгового устава являлся А.Л.Ордин-Нащокин.

Великий государь царь и великий князь Алексей Михайлович, слушав докладные выписки и торговых статей с своими великого государя бояры и с думными людьми, указал, а его царского величества бояре приговорили: по челобитью Московского государства гостей и гостинных сотен и черных слобод торговых людей от приезжих иноземцов во многих обидных торгах, которые проходили в Московском государстве и Великие Росии в порубежных городех помешкою продолжительные войны, и того ради приезжие иноземцы безстрашно учили товары худые поддельные, как в серебре и в золоте в литом и в пряженом, так и в поставках в сукнах и в иных заморских товарах в царствующий град Москву и в городы Великие Росии привозить, в которых товарах подлинно обличены, и такие худые товары сысканы, и руским торговым людем в заповедех в промытах многие убытки и домовные разорения учинились. И ныне всемилосердным великого государя его царского величества на всенародное слезное челобитье воззрением, чтоб Московского государства и порубежных городов Великие Росии торговые люди имели свободные торги, как годитца быти, чего и во всех государствах окрестных в первых государственных делах свободные и прибыльные торги для збору пошлин и для всенародных пожитков мирских со всяким бережением остерегают и в полности держат, по нижеписанным торговым статьям ис Посольского приказу приезжим иноземцом для ведомостей заморских, чтоб к торговле в порубежные городы приезд их с товары был ведом, на письме дано. А подлинныя статьи за руками гостей и лутчих торговых людей и слобод черных приходов их отцев духовных за руками ж в Новгородской четверти, а к городу Архангельскому и в порубежные городы таковы ж статьи будут посланы. А по очереди и по выбору из гостей и из лутчих торговых людей головы и целовальники в царствующем граде Москве и в порубежных городех Великие Росии за верою по заповеди христове святого евангелия и за страхом суда праведного божия, прежних постановленных государственных указов в целости остерегая, также и последующих ко всякой государственной зборов таможенных прибыли и к обороне торговых людей от всяких сторонних разорительных обид со всяким усердием радети и беречи того всего накрепко. А выбраны имеют быти как с началу нынешнего постановления к городу с Москвы гость и ему товарищи по рассмотрению, а не по дружбе и ни по недружбе, но самую христианскую правдою без оскорбления, и выбрав досужих и богу угодных людей, не на животы смотря, но ведая от жития их христианского к богу душевную добродетель и правду.

16. Таможенная служба России в XVI - XVII веках

Главным обстоятельством, определившим развитие таможенной системы в этот период, явилось формирование единого русского (Московского) государства с его обширным государственным хозяйством, запутанной финансовой системой, включавшей множество различных податей и сборов, денежных и натуральных, внешних и внутренних, с продаваемых или только с привозимых товаров. С созданием и укреплением Московского государства, с расширением территории открылись более широкие возможности развития торговых отношений с Западом и Востоком.

Особенность русской торговли в этот период состояла в том, что, с одной стороны, государство располагало огромными сырьевыми запасами, с другой стороны, отсутствовала даже скудная промышленность. В стране была слабо развита сеть дорог, было мало людей, опытных в ведении торговли, то есть купцов.

Однако московское правительство вело обширные операции по внешней торговле. Важным предметом этой торговли были, в частности, сибирские меха, которые в огромном количестве собирались в виде подати с сибирских инородцев, затем сортировались и продавались за границу. Другими предметами казенной торговли были в разное время хлеб, рыба, соль, смола, лен, пенька. Причем иногда торговля тем или иным товаром объявлялось казенной монополией.

По мере становления Русского централизованного государства и развития его экономики укреплялась таможенная охрана, основной задачей которой являлся сбор пошлин и пополнение государственной казны. В 17 веке таможи имелись во всех городах и местечках, а в больших городах их было по несколько. Так, например, в Москве имелись Большая таможня, Померная изба, где взимались пошлины с хлебных товаров, Мытная изба, в которой платились пошлины с леса, дров, скота. Кроме того, таможенные пошлины собирались на сельских торжках и ярмарках. Для этого туда направлялись таможенные головы и их помощники - целовальники. Таможенные головы избирались сроком на один год. На крупных таможнях назначались «товарищи» - заместители головы. Самые крупные таможи возглавлялись представителями купечества. Назначение таможенного головы оформлялось царским указом. Исходя из результатов работы по итогам года, если суммы пошлин превышали ранее намеченную величину, таможенные головы поощрялись. Награды, а это были, как правило, ценные подарки, вручались в присутствии царя.

В 1636 году казанская таможня превысила сбор пошлин предыдущего года на 4271 рублей, а астраханская на 4462 рубля. Таможенные головы получили по серебряному ковшу весов в тир гривенника, по 10 аршин атласа и по 40 соболей стоимостью 60 рублей. Примером больших сборов может служить также работа московской Большой таможни. В 1640 году прибыль здесь составила 8314 рублей. Наград были удостоены не только таможенные головы, но и целовальники.

Однако время глубоких реформ в области таможенного дела еще не наступило. Лишь в некоторых таможнях таможенные сборы напрямую взимались в пользу казны. В большинстве случаев они отдавались на откуп. Суть откупа состояла в том, что заинтересованное лицо (откупщик) вносило в государственную казну определенную сумму денег, не меньшую, чем средний сбор таможенной пошлины за прошедший год, и собирало пошлины в свою пользу. В начале 17 века многие таможи находились на откупе: в Курске, Белгороде, Путивле, Орле, Рязани и др. Откупы сохраняются не только в 17 веке, но и в 18 веке и отменены Высочайшим указом лишь в 1807 году.

Говоря о внешней торговле России 16-17 веков, следует особо подчеркнуть значение города Архангельска, где проводились ярмарки, имевшие характер всероссийских. К определенному сроку здесь собиралось так много купцов, что активность торговой

жизни самой Москва на время ослабевала. Не только частные купцы, но и сам царь отправлял в Архангельск огромное количество мехов, мыла, пеньки, льна, которые там обменивались на шелковые ткани, парчи, атласы, бархаты, сукна и другие товары.

Основную часть импорта России в то время составляли такие товары: сукна, яхонт, бирюза, наждак, жемчуг, специи (анис, ревен, гвоздика, кардамон, перец, шафран, мускат, ладан, тмин), купорос, мышьяк, нашатырь, металлы (медь, железо, свинец), соли, краски, бумага, мыло, нитки, кружева, вина, а также лимоны, чернослив, грецкие орехи. Как можно отметить, большая часть этих товаров состоит из предметов роскоши, кроме металлов, соли и красок. Мыло и писчую бумагу в те времена относили к предметам роскоши.

Русский экспорт состоял из кожи, сала, мехов, (эти товары составляли 61% экспорта), а также из хлеба, льняного семени, мяса, икры, свиной щетины, воска, рыбы, рыбьего жира, дегтя, смолы. Таким образом, в структуре экспорта преобладало сырье. Готовые изделия: гвозди сапожные, сошное железо, канаты и рукавицы составляли его незначительную часть.

Основные страны, с которыми торговала Россия в это время - Голландия, Англия, Франция и Швеция, товары из которых доставлялись в Россию на морских судах через Архангельск и оттуда же вывозились закупленные русские товары.

К концу 17 - началу 18 веков таможенная система в Российском государстве отвечала потребностям внешней торговли и решению задач налоговой политики. Сложился централизованный орган, в который поступали таможенные сборы - Приказ Большой казны. В торговых городах существовали различные структуры таможен. Однако процесс совершенствования таможенного дела шел медленно в силу экономической отсталости страны, несовершенства денежной системы и слабо развитой внешней торговли.

17. Торговля и таможенная политика в России в первой четверти XVIII века

Петр наделял льготами не только иностранных специалистов, но и своих предпринимателей вплоть до наделяния правом владеть землей и крестьянами. Однако, создавая льготное положение для промышленников, Петр над всей промышленностью учредил строгий надзор и следил как за добросовестностью промышленников, так и за тем, чтобы их действия не шли вразрез с политикой правительства.

Петр всячески поощрял русскую торговлю, стремясь к тому, чтобы вывоз товаров из России превышал ввоз их из других стран, и действительно к концу Петровского правления экспорт русских товаров в двое превышал импорт. При этом высокие таможенные тарифы надежно ограждали внутренний рынок.

Петр настойчиво рекомендовал торгующему люду создавать торговые компании на манер западно-европейских. Заботясь о том, чтобы русские купцы сами торговали за границей Петр прилагал немалые усилия для создания российского торгового флота. Реформы постепенно хватили сферу мелко-товарного производства, способствуя развитию ремесел и крестьянских промыслов (например, изготовление полотна).

18. Таможенная служба страны в первой четверти XVIII века

Начало совершенствования организации таможенного дела относится к концу первой четверти XVIII века, когда в 1718 году была образована Коммерц-коллегия, которой была подчинена служба таможенных бурмистров. С 1720 года таможенные бурмистры стали именоваться оберцольнерами. Коммерц-коллегия была в 1784 году закрыта, в 1797 году - снова восстановлена, а в 1802 году - реорганизована в Министерство коммерции.

Но повышенное обложение важнейших западноевропейских товаров и предметов роскоши вызвало сильное недовольство крупного русского купечества.