

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Исторические аспекты расселения населения восточного макрорегиона России
2. Общие особенности размещения населения восточного макрорегиона современной России
3. Особенности и перспективы развития эффектов агломерации, магистрализации и имплозии

Заключение

Список использованной литературы

ВВЕДЕНИЕ

Опорный каркас расселения - это генерализованный, свободный от деталей географический образ страны или региона, отражающий основные черты территориального размещения населения. Он включает в себя иерархически построенную совокупность наиболее динамичных и прогрессивных центров расселения разного уровня - в основном крупных городов и связывающих их магистралей. [5]

Наиболее крупными частями, на которые обычно делят территорию России, являются европейская и азиатская части (Западный и Восточный макрорегионы). При этом по площади азиатская часть (3/4 общей территории) заметно преобладает над европейской (1/4). По соотношению населения картина обратная. Подавляющее большинство населения России проживает в европейской части страны. В то же время, именно в Восточной зоне сосредоточены основные топливные, металлорудные, лесные, гидроэнергетические и другие ресурсы страны. Малая плотность населения здесь связана с суровостью природно-климатических условий, значительной удаленностью от развитого европейского центра страны, слабой освоенностью значительной части этой территории. [8]

Роль региона в экономике страны постоянно возрастает, и это является фактором, вызывающим необходимость заселения данных территорий. Актуальность данной работы состоит в том, что изучение в динамике особенностей территориального размещения населения, исторически сложившихся причин такого размещения и тенденций его развития способствует прогнозированию дальнейших изменений в территориальной структуре размещения населения региона и разработке мер по оптимизации этих процессов в интересах промышленного развития восточного макрорегиона.

Целью данной работы является изучение структуры и тенденций развития опорного каркаса расселения восточного макрорегиона России.

Задачами работы являются:

- изучение исторических аспектов расселения населения восточного макрорегиона России, - изучение особенностей и перспектив развития опорного каркаса расселения восточного макрорегиона современной России, в том числе развитие узловых, линейных элементов, имплозии городов.

1. Исторические аспекты расселения населения восточного макрорегиона России
Период активного освоения Сибири и Дальнего Востока начался с походов дружин

казаков под предводительством Ермака в 1581 году. Одной из первых была основана небольшая крепость Тюмень, которая впоследствии стала крупным ремесленным и торговым центром. Формирование опорного каркаса расселения в восточном макрорегионе России в конце 16 и в 17 веке шло вдоль крупных рек в основном в меридиональном направлении, а также в широтном направлении вдоль реки Амура и по побережью Охотского моря. В этот время были основаны города Тобольск, Сургут, Березов, Обдорск (Салехард), Тара, Туринск, Мангазея, Красноярск, Енисейск, Томск, Кузнецк, Якутск, Иркутск, Верхнеангарский, Верхнеундинский, Анадырь и многие другие поселения.

В начале 18 века появились первые крупные рудники и промышленные предприятия А. Демидова на Алтае, был создан Алтайский горный округ. Был основан Екатеринбург.

Характерным для того периода заселения Сибири была масштабное использование на рудниках и промышленных предприятиях труда ссыльных и каторжников, которые также сыграли свою роль в заселении Сибири. После крестьянской реформы 1861 года началось более активное переселение крестьян, переезжавших на обширные неосвоенные территории в поисках лучшей жизни.

В 1730 году началось строительство Сибирского тракта, Новые поселения стали возникать вдоль этого транспортного пути, на юге региона в широтном направлении.

В 19 веке Сибирская горнодобывающая промышленность была сконцентрирована в южных, более обжитых и удобных для жизни районах. Развивалась золотопромышленность, а также другие промышленные производства. На юге Восточной Сибири были основаны Минусинск, Чита, Кяхта. На Дальнем Востоке - Николаевск, Благовещенск, Хабаровск, Уссурийск, Владивосток.

В 1890-1900-х годах была построена Транссибирская магистраль, которая связала Европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком. После этого начался новый этап экономического развития этих регионов, их территории стали более активно заселяться, заселение шло вдоль этой магистрали, росли основанные ранее и образовывались новые города и села. В Томске в 1878 году был основан университет. Городское население Сибири с 1840 года до 1913 года выросло в 6,2 раз. [1]

В начале 20 века во всем Восточном макрорегионе России проживало менее 10 млн. человек, из них на Дальнем Востоке - менее 1 млн. человек.

После Октябрьской революции 1917 года и установления советской власти началась активная индустриализация Дальнего Востока и Сибири. Развитие угольной промышленности в кузнецком угольном бассейне потребовало привлечения рабочей силы из других регионов страны. К 1939 году доля городского населения Сибири выросла до 31,3%. Была основана сеть городов в районе Кузнецкого бассейна.

В начале 30-х годов была достроена Туркестано-Сибирская магистраль, связавшая Сибирь и Среднюю Азию.

Во время Великой Отечественной войны население крупных городов Сибири резко выросло за счёт эвакуации промышленности и людей из Европейской части СССР. В

1941--1942 годах в Сибирь прибыло около 1 миллиона человек.

Промышленное освоение Сибири продолжилось с 1950-х годов. В Сибири были построены крупные гидроэлектростанции: Новосибирская ГЭС на реке Обь, Енисейский и Ангарский каскады ГЭС. В 70-х годах началось строительство Байкально-Амурской магистрали. Одновременно вдоль нее строились новые населенные пункты. При разработке новых месторождений образовывались крупные ПТК, предприятия которых играли градообразующую роль. Масштабное освоение севера Западной Сибири началось с разработкой там месторождений топливных ресурсов. Возникло множество новых городов, специализированных на добыче и переработке нефти и газа. [4]

Таким образом, процесс индустриализации Сибири оказался причиной увеличения численности населения Сибири, формирования нового опорного каркаса расселения, часть центров которого сложилась исторически, другая часть была сформирована вновь в виде крупных индустриальных городов, строившихся вблизи источников сырья и энергии.

К началу 50-х годов на территории Сибири начали развиваться процессы индустриального агломерирования, которое проявилось в появлении большого количества городов-спутников вокруг крупных городских центров, процессы магистральной привязки проявлялись в привязке населенных пунктов к крупным транспортным магистралям и рекам.

2. Общие особенности размещения населения восточного макрорегиона в современной России

В целом на территории современной России существует зона наиболее плотного заселения, которая охватывает практически всю европейскую часть страны, сужаясь к территории Восточного макрорегиона, где занимает только южную его часть и сужается к востоку.

В обширных северных областях региона характерен очаговый тип размещения населения, там расположены на больших малоосвоенных территориях отдельные города с узкой промышленной специализацией, которые сформировались вблизи крупных месторождений. Например, это Билибино и Бодайбо, промышленной специализацией которых является добыча золота, г. Мирный - добыча алмазов, Братск и Усть-Илимск были построены вблизи месторождений железной руды, в Норильске разрабатывают месторождения никеля, меди, каменного угля. Часть этих городов получила свое развитие исторически, так как сформировалась давно как торговые и транспортные центры. Это Якутск, Анадырь, Верхоянск и другие города. На территории севера Западной Сибири представлено много новых городов, образованных в связи с разработкой месторождений нефти и газа. Это Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижне-Вартовск, Мегион и многие другие. Часть этих городов была образована ранее, в период активного освоения Сибири, и получила новое развитие в связи с открытием вблизи этих городов новых месторождений.

Города северной части восточного макрорегиона небольшие, численностью менее 500 и менее 10 тысяч человек. Плотность заселения этих территорий самая низкая в

России, часть территорий вообще не заселена.

Опорный каркас расселения южных областей восточного макрорегиона имеет другие признаки. Здесь продолжается полоса плотного заселения, идущая с европейской части России. Имеются крупные города с численностью населения 4-5 миллионов человек. Это Омск, Новосибирск, Екатеринбург и Челябинск. Города с численностью населения от 1 до 2 миллионов человек - это Тюмень, Барнаул, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Красноярск, Иркутск, Хабаровск и Владивосток.

Формирование опорного каркаса расселения - это генерализованное выражение географического хода урбанизации, проявление центростремительных и линейно-стремительных тенденций в расселении.

Формирование опорного каркаса расселения проходит 3 основные стадии:

I - центровая («точечная») концентрация - нарастание числа увеличение размеров крупных городов.

II - агломерирование, когда крупный город, становясь ядром агломерации, формирует вокруг себя плеяду спутников

III - регионализация, при которой высокого уровня достигает имплозия - экономическое сближение взаимодействующих центров на основе совершенствования транспорта.

В Восточном макрорегионе в настоящее время появляются процессы агломерации, магистральной и имплозии городов.

3. Особенности и перспективы развития эффектов агломерации, магистральной и имплозии

В районах Сибири и Дальнего Востока расположены девять крупных агломераций - это Красноярск, Иркутск, Новосибирск, Омск, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул, Хабаровск и Владивосток.

Первое место занимает крупнейшая агломерация макрорегиона -- Новосибирская, затем следуют близкие по численности населения Омская, Новокузнецкая и Красноярская, Иркутская, за ними следуют Барнаульская и Томская ГА.

Вопрос агломерирования на данном этапе очень актуален для Сибири и Дальнего Востока. В этих регионах продолжается естественная и особенно миграционная убыль населения, что не отвечает потребностям их экономического развития, ведь именно в этих регионах сосредоточена основная ресурсная база страны. Низкая плотность населения в Сибири и на Дальнем Востоке тормозит развитие промышленности. Приостановить процесс убыли населения возможно, лишь обеспечив приемлемые условия для жизни, которые остановят процесс миграции в западные районы и обеспечат миграционный приток в восточные регионы. Это возможно сделать путем развития крупных городских агломераций. С помощью создания агломераций также возможно повысить уровень управляемости регионом и устранить перекосы в его развитии. [9]

Одной из задач дальнейшего развития региона является создание и развитие городских агломераций, объединение в них разрозненных населенных пунктов, этот процесс находится на разной стадии развития в различных областях региона.

Новосибирская агломерация сформировалась в сильно урбанизированном регионе

Новосибирской области, где доля городского населения составляет 75%, причем более половины населения области сосредоточено в Новосибирске.

Причины создания Новосибирской агломерации:

1) необходимость становления Новосибирска как крупнейшего в Восточном макрорегионе инновационного центра. Для решения данной задачи необходимо развитие Новосибирска как одного из крупнейших в стране городов, а также сопутствующих ему поселений: наукоград Кольцово, наукоград Краснообск, промышленно-логистический парк в районе аэропорта Толмачево. Подобные задачи не могут быть решены силами и в пределах отдельно взятого крупного города. Граница городской территории при такой постановке оказывается ненужным сдерживающим фактором.

2) Целесообразность повышения управляемости и связанности территории. Новосибирск исторически формировался как город нескольких поселений, находящихся рядом, с несколькими промышленными зонами. Но административно он стал муниципалитетом с большой территорией, внутри которой есть свои пустоты, разрывы между заселенными территориями. С течением времени город все более поглощал территории и трудовые ресурсы. В итоге он все более довлел над городами-спутниками. В агломерации создана ярко выраженная маятниковая миграция, как внутри агломерации, так и внутри самого города (между городскими районами). [10,14]

Омская агломерация является межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения Западной Сибири и практически всей Сибири, составляя конкуренцию Новосибирску.

В настоящее время назрела необходимость присоединения к городу Омского района, вплотную прилегающего к мегаполису. Объединение сделает управление пригородной зоной эффективнее. Генплан города предполагает в перспективе присоединение части Омского района: села Пушкино, деревень Ракитинка и Давыдовка, поселка Иртышский, северного участка вдоль Иртыша. Подобная агломерация дает миллионному и стесненному городу новые площади под современное малоэтажное строительство, благоустроенные зоны отдыха и садоводства. Пригородные зоны будут интересны для инвесторов, так как дают хорошую перспективу для их комплексного освоения.

План социально-экономического развития области предполагает объединить участки, характеристики которых приближены к городским, и довести их инфраструктуру до хорошего уровня. Сегодня вокруг Омска фактически сложилась зона малой агломерации, которая включает в себя областной центр, города-спутники и крупные поселения: Азово, Калачинск, Кормиловку, Красноярку, Красный Яр, Любинский, Марьяновку, Москаленки, Таврическое, Чернолучье. Но административно они пока не объединены, что сдерживает развитие агломерации. [14]

Новокузнецкая агломерация возникла во времена индустриализации Кузбасса благодаря большому количеству городов-спутников и стала одной из немногих миллионных агломераций при городах-немиллионерах. В постсоветскую

постиндустриальную эпоху эта агломерация испытывает значительную депопуляцию. Агломерация превосходит агломерацию своего областного центра Кемерово как по численности населения, так и по промышленному потенциалу. [14] В 2008 году семь муниципальных образований Красноярского края -- города Красноярск, Сосновоборск, Дивногорск, и четыре района -- Емельяновский, Манский, Сухобузимский, Березовский подписали Соглашение об организации и осуществлении межмуниципального инвестиционного проекта «Комплексное развитие Красноярской агломерации на период до 2020 года».

Этим Соглашением предусматривается совместная работа Правительства края и глав муниципалитетов по ускорению промышленного, социально-экономического, инфраструктурного, развития территорий, расположенных вокруг финансово-делового центра -- Красноярска.

Территории, вошедшие в состав Красноярской агломерации, имеют преимущества за счет расположения на пересечении транснациональных транспортных магистралей, выхода к Северному морю и доступа к природным ресурсам края. [11,14]

Полицентрическая Иркутско-Черемховская агломерация возникла в советские индустриальные времена из нескольких городов-спутников, ее особенностью является то, что она является крупной агломерацией при городе, не являющемся миллионером.

Основной целью создания Иркутской агломерации является формирование на базе Иркутска, Ангарска и Шелехова крупного постиндустриального центра, с целью привлечения на территорию области крупных инвесторов. Кроме повышения инвестиционной привлекательности в планах властей развитие инновационных технологий, что связано с концентрацией специалистов высокой квалификации, и формирование единого научно-производственного пространства, создание мощного развивающегося городского образования, привлекающего и удерживающего население. население россия восточный агломерация

Особенности формирования систем расселения Иркутской области не вписываются в рамки существующего административно-территориального деления. Под влиянием внешних объективных социально-экономических факторов складываются сквозные территориальные системы (не совпадающие с границами районов). На данном этапе реально сформировалась Иркутская городская агломерация с численностью населения более 1 млн. чел. В данном случае речь идет о формировании моноцентрической агломерации с единым ядром в городе Иркутске, вытянутой вдоль Транссибирской магистрали. [12,14]

Томская агломерация -- одна из крупнейших городских агломераций Сибирского федерального округа. Создание этой агломерации, по мнению властей, позволит организовать единое пространство для комфортного проживания и перемещения, реализовывать многие инвестиционные проекты региона. Эта агломерация возникла в результате естественного слияния в единое целое Томска и Северска, а также освоение левобережных территорий реки Томь, которые происходили в течение десятилетий.

Создание в Томске особой экономической зоны технико-внедренческого типа внесет

вклад в формирование новых стандартов качества организации труда и жизни. Сейчас к этим площадкам подведены все коммуникации, размещающиеся здесь новые производства будут освобождены от налогов на пять лет. Власти предлагают переезжать туда предприятиям их центральных районов города. Томская особая экономическая зона -- это формирование нового рынка труда. Это, безусловно, важно и актуально для Томска, так как город по своему потенциалу может претендовать на роль центра подготовки кадров высокой квалификации для всей Сибири. Томск -- единственный в России город, в Уставе которого написано, что градообразующим является научно-образовательный комплекс. [13,14]

Таким образом, процессы агломерации происходят на территории Сибири и Дальнего Востока, но в целях повышения экономической эффективности предприятий и транспортных путей, предотвращения оттока населения, требуют своего развития, которое осуществляется разными темпами в различных областях региона.

Для Сибири и Дальнего Востока наиболее характерен эффект магистрализации опорного каркаса расселения - развитие его линейных элементов.

Магистральный характер расселения сформировался с начала заселения этих территорий в 16-17 веках, когда поселения возводились вдоль крупных рек. В настоящее время осями линейных элементов опорного каркаса расселения являются реки Тобол, Обь, Енисей, Амур.

Другой тип линейного расселения, в настоящее время основной, сформировался вдоль крупных железнодорожных магистралей, протянувшихся с запада на восток. Около 200 ныне существующих городов Восточного макрорегиона возникли как пристанционные посёлки, они одержали победу в конкуренции со старыми уездными и заштатными городами, оставшимися в стороне от железных дорог. Развитие и превращение их в города существенно изменило рисунок городского расселения. [7]

Самый известный город, рождённый железной дорогой, - Новосибирск (Новониколаевск), который является фактически столицей Сибири.

Множество городов и поселков возникло одновременно со строительством БАМа, но в связи с стихийностью и хаотичностью этого строительства многие города не оправдали свое создание экономически и не получили должного развития.

В настоящее время сложившийся вокруг Транссиба расселенческий пояс по мере движения на восток постепенно снижает свои масштабные характеристики, и по плотности населения, и по ширине распространения. Территория Кемеровской области является последним регионом плотной расселенческой системы вокруг Транссиба. Начиная с территории Красноярского края пояс расселения приобретает черты дискретности, появляются незаселенные зоны. На участке между Читой и Благовещенском длиной 1911 км система расселения из дискретной превращается в очаговую -- на нем нет ни одного относительно крупного города с численностью населения более 20 тыс. чел. Только на территории юга Амурской области, Хабаровского и Приморского краев, Еврейского АО наблюдается относительно плотная расселенческая система.

Строительство в 70-80-е годы 3000-километровой Байкало-Амурской магистрали (БАМ), теоретически призванное сформировать северный пояс расселения Сибири (вдоль трассы БАМ была запроектирована цепь городов -- центров освоения природных ресурсов прилегающей территории: Звездный, Ургал, Чара), до сих пор не смогла выполнить возложенную функцию.

Для относительно освоенных зон вдоль Транссиба характерными стали также проблемы миграционного оттока населения, деградации целого ряда хозяйственных комплексов, в первую очередь машиностроения, работавшего на нужды ВПК15, что еще более закрепило ориентацию на эксплуатацию доступных ресурсов, прежде всего сырья. [6]

Для территории Западной Сибири в меньшей степени свойственны вышеперечисленные тенденции по причине ее большей хозяйственной освоенности, плотности населения, природно-климатических факторов, дифференциации экономики. Однако миграционный отток населения и снижение доли обрабатывающих отраслей в сравнении с добывающими отмечается и здесь. Магистральное расположение основных структурных элементов опорного каркаса экономических объектов и расселения Сибири и Дальнего Востока экономически обосновано, но требует своего дальнейшего развития, с целью более полного использования возможностей ранее созданных транспортных путей. Также требуется создание новых осей расселения путем строительства транспортных путей, т.к. их отсутствие на большей части территории восточного макрорегиона является одним из основных факторов, сдерживающих процессы расселения. Сближение городов (имплозия) - это процесс относительного сжатия пространства имплозией городов. Поскольку крупные города сближаются (конвергируют) быстрее мелких, происходит как бы относительное отдаление (дивергенция) крупных и мелких городов. Быстрота и самоусиливающийся характер пространственной имплозии являются основными факторами современного быстрого роста больших городов. [5]

Промышленность, ставшая важнейшим фактором урбанизации в России, коренным образом изменила функциональную структуру старых городов, вызвала их территориальный рост и приток в них населения. Она же явилась главной причиной возникновения новых городов. Признаком развитого опорного каркаса расселения является сближение крупных городов, которое сейчас наблюдается на территории Сибири и Дальнего Востока.

Наиболее крупная территория, на которой прослеживается эффект имплозии - это территория к востоку от реки Обь в Южной части региона. Здесь в территориальной близости расположены города Новосибирск, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул. Вблизи нижнего течения реки Енисей такой эффект образуют близкорасположенные города Красноярск, Ачинск и Абакан, на Дальнем Востоке - Владивосток и Находка. В границах данных территорий наблюдается наибольшая плотность населения по сравнению с остальной частью юга макрорегиона, наибольшее количество населенных пунктов, как городов-спутников, так и городов, возникающих на транспортных путях, связывающих большие города. [8]

Смещение крупных городов в направлении территориальной близости друг к другу в восточном регионе было обосновано экономической целесообразностью такого развития. Близкорасположенные города имеют преимущества в транспортной доступности друг друга, возможности совместного экономического развития, что обуславливает их более быстрый рост и развитие, чем отдельно стоящих городов. Особенно это характерно для Восточного макрорегиона России, где крупные города расположены группами, а отдельно расположенные населенные пункты севера региона не отличаются большими размерами и не имеют перспектив дальнейшего развития после истощения запасов полезных ископаемых, с целью разработки которых они были созданы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данной работы проанализированы характерные черты расселения и перспективы его развития на территории Сибири и Дальнего Востока. Рассмотрены особенности развития узловых элементов расселения восточного макрорегиона, охарактеризованы имеющиеся в регионе городские агломерации, а также линейные элементы размещения населения и эффект имплозии городов. На основании анализа особенностей современного развития опорного каркаса населения восточного макрорегиона России можно сделать следующие выводы. Несформированность опорного каркаса расселения большей части территории Сибири и Дальнего Востока препятствует овладению потенциалом территории, вызывает дополнительные экономические издержки, так как пространство оказывается разгороженное экономическими барьерами, значительная часть ресурсов включается в хозяйственный оборот. К тому же затрудняется межрайонный обмен, возникают сложности в использовании населением социально-культурного богатства страны. Развиваясь, опорный каркас рационализирует территориальную структуру хозяйства и расселение. Опорный каркас способствует усилению территориально-хозяйственной интеграции на разных территориальных уровнях. Опорный каркас нуждается в совершенствовании. В восточной части страны существует лишь одна трансконтинентальная магистраль- Транссиб, которая сформировала вокруг себя единственную значительную расселенческую ось гигантского макрорегиона.

В ближайшие годы понадобится освоение новых ресурсных районов, что потребует создания горнодобывающих городов. Освоение месторождений на шельфе северных морей делает важным формирование предсеверной контактной полосы, которая на некоторых участках уже складывается.

Главным направлением развития урбанизации в России остаётся наращивание и эффективное использование потенциала тех категорий городов, которые смогут стать лидерами.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Алексеев А.И. Освоение русскими людьми Дальнего Востока и русской Америки до конца XIX века - М. наука 1982.
2. История Сибири с древнейших времен до наших дней в пяти томах. Том второй. Сибирь в составе феодальной России. Издательство «Наука». Ленинградское

отделение. Ленинград. 1968

3. Никитин Н.И. Освоение Сибири в XVII в. - М.: Наука, 1990
4. Лаппо Г. М., Развитие городских агломераций в СССР, М., 1978
5. Лаппо Г.М. География городов / Г.М. Лаппо. - М.: Владос, 1997.
6. Пивоваров Ю.Л. Основы геоурбанистики: Учеб. пособие для студентов / Ю.Л. Пивоваров. - М.: Владос, 1999.
7. Симагин Ю.А. Территориальная организация населения. Учебное пособие для вузов. - 3-е изд., испр. и доп./ Под общей ред. В.Г. Глушковой. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2006. - 244 с.
8. Экономическая и социальная география России. / Под ред. А.Т. Хрущева. М.: 2001. - 672 с.
9. Полян П.М., Селиванова Т.Н. Городские агломерации России и новые тенденции эволюции их сети (1989--2002 гг.) // Известия РАН, сер. геогр. -- 2007, № 5. -- С. 18-27
10. Новосибирск стремится к агломерации. Молодость Сибири. №10 (4558) 5-11 марта 2008 года.
11. Официальный сайт Государственного Предприятия «Корпорация «Красноярск-2020»
12. Концепция развития Иркутской агломерации -- официальный сайт Фонда регионального развития Иркутской области.
13. Официальный сайт государственной думы Томской области