

Содержание

Введение

1. Теоретическая часть

1.1 Воздушный транспорт

1.2 Железнодорожный транспорт

1.3 Автомобильный транспорт

1.4 Водный транспорт

2. Практическая часть

2.1 Способы доставки туристов в Рим

2.2 Способы доставки туристов в Милан

2.3 Способы доставки туристов во Флоренцию

2.4 Способы доставки туристов в Римини

Заключение

Библиографический список

Введение

туризм транспорт инфраструктура доставка

Италия -- классическая страна туризма, необычайно популярная во всем мире.

Древние прекрасные города с их неповторимыми памятниками и сокровищницами искусства, благоприятный климат и роскошная природа страны принесли ей повсеместную славу.

Италия - это сказочные венецианские карнавалы, Вечный город Рим, Пизанская башня, Неаполь, Флоренция, Верона, где жили Ромео и Джульетта...

Италия находится на Аппенинском полуострове в бассейне Средиземного моря. В ее состав входят острова Сицилия, Капри, Сардиния, а также две маленьких государства: Ватикан и Сан-Марино. Италия преимущественно горная страна. Здесь расположились одни из самых лучших горнолыжных курортов мира: Валь-ди-Фасса, Червиния, Вальдидентро и знаменитый Кортина-д'Ампеццо - итальянский аналог французского Куршевеля.

Редкая страна мира может сравниться по красоте с Италией. Здесь когда-то существовала великая цивилизация, которая исчезла, но оставила после себя огромное количество памятников, исторических зданий, музеев, библиотек, церквей. На севере Италия граничит со Швейцарией и Австрией, на востоке - со Словенией, на северо-западе - с Францией. На востоке омывается Адриатическим морем, на юге - Ионическим морем и Средиземным морем, на западе - Тирренским морем, Лигурийским морем и Средиземным морем. В пределах Италии также расположены крошечные государства Сан-Марино и Ватикан. На юге она (через Тунисский пролив) соседствует с Африкой.

Все крупные города Италии связаны воздушными линиями, как со всеми странами мира, так и между собой. Авиабилеты существенно дороже железнодорожных и автобусных, однако при поездке на дальние расстояния лучше воспользоваться самолетом.

Италия одна из самых популярных стран в туризме. Целью данной курсовой работы

является раскрыть тему транспортной инфраструктуры Италии. При изучении различных видов транспорта данной страны узнаем насколько развито транспортное сообщение между туристическими центрами страны.

1. Теоретическая часть

1.1 Воздушный транспорт

Авиакомпании Италии

Основную часть внутренних авиаперевозок по Италии выполняет национальный перевозчик Alitalia (www.alitalia.com). Вместе с тем с каждым годом возрастает удельная доля бюджетных авиакомпаний, чьи тарифы на порядок ниже, а сеть маршрутов - шире. Основными конкурентами на воздушных перевозках являются: Airitaly (www.airitaly.eu): Бари, Катания, Брундизий, Милан, Палермо, Рим и Верона. Elbafly (www.elbafly.it), рейсы на о.Эльба из Милана, Флоренции и Пизы.

Italiweb (www.italiweb.it), Рим, Пескара, Катания и Варесе.

Myair (www.myair.com), Милан, Генуя, Венеция, Болонья, Неаполь, Барии, Рим, Реджио, Катания и Палермо.

Электронные билеты всех вышеперечисленных авиакомпаний можно приобрести прямо на их официальных сайтах посредством кредитной карты.

Аэропорты в Италии

Все крупные города Италии связаны воздушными линиями, как со всеми странами мира, так и между собой.

Авиабилеты существенно дороже железнодорожных и автобусных, однако при поездке на дальние расстояния лучше воспользоваться самолетом. Более выгодно приобретать билеты с фиксированной датой и заранее.

Италия имеет отлично развитую сеть внутренних авиаперевозок. Во всех крупных и средних городах имеется аэропорт.

К основным относятся аэропорты:

Рим, Милан, Турин, Венеция, Неаполь, Катания, Палермо, Верона, Болонья, Брундизий и Римини [14].

Аэропорты Рим

Рим обслуживают три крупных международных аэропорта.

Большинство международных рейсов прибывают в аэропорт Леонардо да Винчи ди Фьюмичино. В 2008 году его услугами воспользовались около 35 миллионов пассажиров. Расположен в окрестностях Рима в небольшом городе Фьюмичино.

Назван в честь великого художника эпохи Возрождения Леонардо да Винчи.

Аэропорт разделен на 3 терминала: А -- внутренние рейсы, В -- рейсы по Европе (без паспортного контроля), С -- международные рейсы (с паспортным контролем) [15].

Аэропорт Чампино

Находится в 15 км к северо-востоку от Рима. Аэропорт обслуживает внутренние и чартерные рейсы. Имеет три терминала. В аэропорту 4 места информационного обслуживания пассажиров. Отдел пропачи багажа находится в зале прилета. Во всех терминалах работают квалифицированные медсестры и весь необходимый

обслуживающий персонал. Как и в любом аэропорту здесь находится большой простор, занимаемое магазинами беспошлинной торговли Duty Free, а также множество ресторанов, кафе и баров. Все условия для комфортного размещения и перемещения людей с ограниченными возможностями.

Аэропорт Урбе.

Расположен на виа Салария, в северной части города, примерно в 7 км от вокзала Термини. Здесь принимаются в основном чартерные рейсы [13].

Аэропорт Милана.

В Милане имеются два международных аэропорта: Мальпенса в 50 км к северо-западу от города принимает межконтинентальные рейсы. Линате, в 10 км к востоку от города - пункт прибытия многих местных и международных рейсов.

В 2007 году пассажирский трафик аэропорта Мальпенса составил 23.8 млн (всего в трёх миланских аэропортах -- 39 млн.). Мальпенса является одним из самых загруженных аэропортов Италии, вместе с римским аэропортом имени Леонардо да Винчи по перевозке международных пассажиров. Кроме того, Мальпенса является крупнейшим грузовым аэропортом Италии.

В Мальпенса два терминала -- Терминал 1 (Т1) для регулярных рейсов и Терминал 2 (Т2) для чартерных и бюджетных перевозчиков. В Терминале 1 два сателлита: А -- местные и европейские рейсы (шенгенская зона); В -- международные рейсы (кроме шенгенской зоны). Строится третий сателлит (С), планируется строительство третьей взлётно-посадочной полосы.

Аэропорт Венеции.

Аэропорт Марко Поло находится в Тессере - в 10 км к северу от города на материке. Аэропорт Венеции имени Марко Поло -- один из крупнейших аэропортов Италии, расположен в пригороде Венеции и носит своё название в честь известного венецианского путешественника Марко Поло, который считается европейским первооткрывателем Китая.

Обслужив в 2008 году немногим более 6,8 миллионов пассажиров, Марко Поло занял четвертое место в списке крупнейших аэропортов страны как по объёму пассажирских перевозок, так и по количеству взлётов/посадок самолётов в аэропорту. Современный пассажирский терминал, открытый в 2002 году и в настоящее время загруженный практически на максимальном уровне, принимает все регулярные и чартерные рейсы аэропорта, в том числе и дальнемагистральные маршруты авиакомпании Air Transat в Торонто (Пирсон) и Монреаль (Трюдо), компании Delta Air Lines в Международный аэропорт Нью-Йорка имени Джона Кеннеди и Международный аэропорт Хартсфилд-Джексон Атланта, авиакомпаний US Airways в Филадельфию, Skyservice в Торонто (Пирсон) и Emirates Airline в Дубаи. К лету 2010 года ожидается открытие беспосадочного рейса в аэропорт Шанхая Пудун [2].

1.2 Железнодорожный транспорт

По значимости железные дороги в Италии уступают автомобильным. Но все же путешествовать по Италии на поезде весьма удобно и дешево. В последние годы строительство железных дорог ведется более интенсивно, проводится активная

модернизация технического оснащения, стремительно увеличиваются объемы капиталовложений в эту отрасль. Именно поэтому стало возможным осуществление высокоскоростных пассажирских перевозок.

Железными дорогами Италии управляет компания Trenitalia. В нее входят два крупных подразделения: Divisione Trasporti Pasaggeri a Media e Lunga Percorrenza (занимается перевозками на большие расстояния -соответствует российским поездам дальнего следования) и Divisione Trasporto Regionale (поезда, курсирующие, как правило, в пределах одного или двух соседних регионов, соответствуют нашим электропоездам).

Принцип построения

Устройство ж/д сети Италии обусловлено, прежде всего, наличием горной цепи Апеннин, идущей вдоль полуострова. Железные дороги тянутся вдоль побережья, а горы пересекают лишь в нескольких местах. Поэтому легко совершать перемещения между городами, расположенными на одном побережье, а вот путешествие на другое может занять немало времени, так как зачастую поезд идет в объезд и требуется транзитная пересадка в каком-либо узловом пункте. На севере страны, в пределах Паданской равнины, ситуация иная. Здесь располагаются несколько пересадочных узлов. Самый главный из них, в котором чаще всего совершаются пересадки - Болонья [1].

Типы поездов

Существует несколько типов поездов дальнего следования.

Евростар Италия, итальянцы называют эти поезда пендолино. Это самые быстрые поезда, связывающие главные города страны; преодолевают расстояние между Миланом и Римом за 4 ч., (только вагоны 1 класса). В прочих поездах Евростар есть вагоны 1-го и 2-го класса с кондиционером, в большинстве поездов имеются вагон-ресторан и бар. При покупке билетов обязательно бронируются места (место в определенном вагоне определенного поезда). Места сидячие (поезд подобен российской «Авроре»), на каждые четыре кресла - общий столик. В некоторых поездах Евростар есть «бизнес-зона» - купе, изолированные от остального вагона перегородкой. В каждом из них - 4 кресла, откидные столики, розетки для компьютера. На стенах таблички, призывающие к тишине. Места в таких купе бронируются заранее и стоят несколько дороже.

Intercity (IC), скорые поезда, курсирующие на всех основных направлениях как внутри страны, так и за ее пределами. В последнем случае поезда называются Eurocity (EC) и являются частью одноименной общеевропейской системы, обеспечивающей быстрое и комфортное сообщение между крупными городами Европы. Вагоны Eurocity оборудованы примерно так же, как вагоны Евростар. Каждый такой поезд имеет собственное название, например, Милан - Турин - Париж, Милан - Брюссель.

Вагон обычного Intercity подобен российскому купейному; в каждом купе - 6 кресел. Сидячее место можно забронировать при покупке билета. В принципе, можно этого не делать - при наличии не забронированных сидячих мест их имеет право занять любой (информация о том, какое место и начиная с какой станции забронировано,

помещается на двери купе).

Ночные поезда Servizio Notte, в которых имеются как вагоны с сидячими местами, так и спальные различных классов.

Последние представляют собой «ночной» вариант Eurocity с комфортабельными спальными местами или (на некоторых маршрутах) с сидячими местами, специально приспособленными для ночных путешествий. Спальные двухместные купе с умывальником; для путешествующих в одиночку предусмотрены «мужские» и «женские» купе. Места бронируются при покупке билетов. В некоторых поездах в стоимость билета включен ряд дополнительных услуг (завтрак, минеральная вода, газеты и т.д.). В общеевропейской сети Euronight представлено 10 именных поездов, связывающих итальянские города с городами Швейцарии, Франции, Австрии, Германии и Испании. Например, Милан - Париж, Милан - Цюрих, Милан - Барселона, Рим - Париж, Рим - Вена, Неаполь - Монако, Венеция - Вена. (Флоренция - Париж). Нечто подобное представляют собой поезда Espresso, совершающие ночные рейсы из Венеции в Ниццу через Геную, из Милана в Дортмунд, из Рима в Ниццу. Среди таких поездов есть именные: Флоренция - Монако, Венеция - Будапешт. В поездах Espresso есть спальные вагоны Exelsior, сервис которых сопоставим с сервисом отелей высшей категории; есть очень комфортные спальные вагоны с одно-, двух- и трехместными купе с умывальником; комфортабельные вагоны с четырехместными купе (главное достоинство которых большее пространство) и вагоны с наиболее дешевыми шестиместными купе. При покупке билета обязательно бронируется конкретное спальное место в конкретном поезде, отправляющемся в определенный день. Компостировать такой билет перед отправлением не требуется. Не позднее 12 ч. до отправления поезда забронированное место можно поменять на другое, а вплоть до самого отправления - сдать билет. При возврате билета будет удержано 20% стоимости, если до отправления поезда осталось не менее 12 ч., и 50% - в противном случае. После отправления поезда типа Espresso деньги за неиспользованный билет не возвращаются.

Ребенок до 4 лет может ехать бесплатно на одном спальном месте с сопровождающим его взрослым; на детей в возрасте от 4 до 12 лет распространяется 30% скидка. Некоторые поезда дальнего следования снабжены вагонами для машин и позволяют владельцу следовать одним поездом со своим автомобилем.

Региональные поезда

Вагоны итальянских электропоездов, даже относящихся к одному и тому же типу, могут заметно отличаться. Но в любом случае пассажирам обеспечены мягкие сидения с подголовниками и туалет в каждом вагоне.

Есть несколько типов региональных поездов:

Regionali (reg), самые медленные поезда, курсирующие, как правило, в пределах одного региона и делающие остановку практически на каждой станции. Обычно состав укомплектован вагонами только 2-го класса; курить в таких поездах запрещено.

Diretti, превосходят по скорости Regionali и делают значительно меньше остановок. Эти поезда тоже курсируют в пределах либо одного региона, либо двух соседних.

Interregionali (IR), наиболее быстрые среди региональных поездов с наименьшим количеством остановок. Их маршруты выходят за пределы одного региона и связывают его с более отдаленными станциями. Эти поезда чаще всего представляют интерес для туристов. В связи с такой спецификой этот тип поезда часто на-значают только по выходным или только в определенный период года. Обычно имеются вагоны 1-го и 2-го класса, есть места для курящих, но возможны и исключения [5].

Классы

При посадке в поезд следует обращать внимание на цифры 1 или 2 на дверях и окнах вагонов (равно как и разрешающий и запрещающий курение знак для тех, кому это важно). Цифры эти означают класс вагона, и не следует, имея на руках билет в вагон 2-го класса, занимать место в вагоне более высокой категории - в принципе, за это в праве потребовать оплату. А вот свободные места в Intercity можно занимать совершенно безнаказанно. Нужно только посмотреть на карточке в кармашке на двери купе, не забронировано ли это место, а если и забронировано, то начиная с какого пункта.

Расписание

Удобного издания с расписанием движения поездов по всей Италии на настоящий момент не существует. На каждой станции есть табло с расписанием. На крупных вокзалах продаются локальные расписания (его стоимость, например, в Риме -- около 2,5 €).

Как читать расписание

Сверху крупными буквами написано ARRIVO (прибытие) или PARTENZA (отправление). В последнем случае наиболее крупным шрифтом набраны конечные пункты маршрута, а под ними более мелко напечатаны основные промежуточные станции; в скобках после каждого пункта указано время прибытия. Однако если поезд делает остановки и на маленьких станциях, они перечисляются (тоже с указанием времени) в последней колонке - вместе с другими примечаниями - например, что отправляется поезд только по выходным ил и только по средам, или по еще более сложному графику. Расписание составлено на итальянском языке.

Билет: покупка

Билеты можно приобрести на вокзалах, в местных бюро путешествий; при наличие кредитной карты - через Интернет.

На больших вокзалах (например, в Риме или Неаполе) в большинстве касс продаются билеты на ближайшие сутки и только на внутренние рейсы. Помимо билетных касс почти на каждой ж/д станции (за исключением совсем маленьких) есть автоматы для продажи билетов. Автомат принимает кредитные карты {при сумме покупки от 2 €}, монеты и банкноты.

Билеты бывают: для 1-го или 2-го класса, в один конец или «туда и обратно», индивидуальные или групповые. Обязательно бронируются сидячие места в международных поездах и в поездах Eurostar, а также спальные места в ночных поездах. Заранее можно купить и билеты на региональные поезда или Intercity без забронированного места - они будут действительны в течение 2-х месяцев с момента начала их действия.

Неиспользованный не прокомпостированный билет в течение 2 месяцев с момента продажи может быть сдан в билетную кассу в том месте, где он был приобретен. После предъявления документа, удостоверяющего личность, и кредитной карты, по которой был куплен билет, клиенту будут возвращены деньги с удержанием 20% стоимости билета (или 8 €, если сумма удержания получается меньше). Исключение составляют случаи, когда поездка не состоялась по вине Trenitalia. В такой ситуации деньги возвращаются полностью. По истечении 2-х месяцев со дня продажи билета право на компенсацию за неосуществленную поездку пропадает. Перед посадкой в поезд приобретенный билет необходимо прокомпостировать. Для этой цели в здании вокзала, в подземных переходах, ведущих на платформы, и непосредственно на перронах установлены компостеры (желтого цвета, со светящимся окошечком). В прорезь нужно вставить билет (по стрелке, неважно, каким концом) и компостер пропечатает на нем дату и время. Если покупать билет за несколько часов до отправления поезда, можно прокомпостировать его сразу, но следует иметь в виду, что после того, как компостер проставил время, билет действителен в течение 24 ч. для больших (более 200 км) расстояний и 6 ч. для остальных. В течение этого времени пассажир может выходить на промежуточных станциях и следовать дальше другим поездом (за исключением поездов с обязательным бронированием мест) по тому же билету. Однако если забронировано место в конкретном поезде, то покидать его уже нельзя - в этом случае билет пропадает. Если нужно, например, отправиться из Рима в Милан, а по пути на пару часов задержаться в Болонье, то следует покупать билет не на один поезд Eurostar Рим - Милан, а на два разных - Рим - Болонья и Болонья - Милан. Если срок действия билета истекает в пути, то пассажир имеет право доехать до места назначения. Если компостер не поставил на билете время, следует обратить внимание на надпись в светящемся окошечке: если там написано *in servizio*, следует попробовать еще раз, а если *fuori servizio* - поискать другой компостер. Если прокомпостировать билет не удалось из-за того, что компостеры на станции не работают или вообще отсутствуют, следует сразу после посадки (лучше до отправления) обратиться к персоналу поезда, показать билет и сказать, что на станции компостер не работает или отсутствует. Проводник или начальник поезда отметят на билете время посадки, не взяв с вас штраф.

Стоимость билетов зависит от протяженности маршрута, при этом по мере возрастания последней пропорционально снижается цена за километр. Например, 300 км поездом Regionale будут стоить около 10 €, 100 км - около 4 €, а 5 км - около 0,9 €. Тарифы скоростных поездов существенно выше: 20 км (без бронирования места) стоят 4 €, а 150 км - более 9 €. Еще выше цены на билеты поездов Eurostar, но есть скидки: наиболее распространены скидка 50% детям до 12 лет и скидка 20% для групп (6 и более чел.), но в поездах некоторых типов система скидок может быть иная.

Кроме того, существуют различные дисконтные карты, дающие скидки на ж/д билеты и ряд других услуг.

Carta Club Eurostar - скидка 15% на билеты 1-го класса на любые поезда; 85 €; срок действия 1 год, число поездок не ограничено. Несовместима с другими льготами (в т.

ч. для детей в возрасте от 4 до 12 лет). Действие не распространяется на бронирование сидячих и спальных мест, питание и т.п. Включает скидки на гостиницы, театры и т.д. Carta Verde - для лиц в возрасте до 26 лет; скидка 15% на билеты 1-го и 2-го класса, скидка 10% на спальные места; 30 €; срок действия 1 год, число поездок не ограничено. Несовместима с другими льготами (в т. ч. для детей в возрасте от 4 до 12 лет). Carta Argento - для лиц старше 60 лет; скидка 40% и 30% на билеты 1-го и 2-го класса соответственно; 30 €; срок действия 1 год, число поездок не ограничено. Действие не распространяется на бронирование сидячих и спальных мест, питание и т.п. Действие всех перечисленных карт распространяется на все типы итальянских поездов.

Carta Amicotreno - скидка 50% для обладателя карты и его спутника на билеты на региональные поезда, напечатанные в расписании зеленым цветом; скидка 10% для обладателя карты на билеты на поезда Espresso, Intercity (дневные и ночные), Eurocity любых направлений в пределах Италии; скидки на билеты на некоторые поезда международных маршрутов (Швейцария, Франция); 50 €; срок действия 1 год. Помимо скидок на ж/д билеты карта дает право на целый ряд других льгот (гостиницы, выставки, музеи и т.д.).

Дисконтные карты можно приобрести в кассах на вокзалах крупных городов и в бюро путешествий. Карта Euro Domino продается в России в кассах, оформляющих билеты на международные поезда. Она дает право на 3-8 последовательных или непоследовательных поездок в период от полуночи до полуночи в течение одного месяца на «медленных» поездах. Владелец карты сам вносит в билет нужные ему даты отправления. Если в выбранном типе поезда установлено резервирование мест, то пассажиру перед посадкой нужно обратиться в кассу за получением места. Карта позволяет получить среднюю скидку 25~ 50 %. Покупая карту, пассажир получает право оформить транзитный проезд железнодорожным транспортом до выбранной страны со скидкой до 50%. Для лиц моложе 26 лет карта продается со скидкой 20%, для детей 50% [9].

Железнодорожные вокзалы

На вокзалах крупных городов есть практически все, что нужно путешественнику. Здесь есть информационные туристические центры, где можно бесплатно получить карту города; с раннего утра и до поздней ночи работают кафе; как правило, есть камеры хранения («ручные», автоматические камеры в Италии из соображений безопасности упразднены); обязательно есть туалет, иногда - душевые.

Привокзальные и вокзальные торговые центры работают даже в такие дни и часы, когда все прочие магазины в городе закрыты. Например, в Риме на нижнем ярусе вокзала Термини есть недорогой супермаркет, работающий до полуночи. На больших вокзалах продаются сувениры, фототовары, путеводители и карты города, журналы и многое другое. Маленькие станции обладают более скромным набором услуг, но небольшой зал ожидания, буфет, туалет и газетный киоск есть всегда [3].

Рим

Вокзал Термини.

Термини (Termini) -- главный вокзал Рима, соединяющий «вечный город» с севером

Италии и заальпийскими столицами, включая Париж и Вену. Ежегодно пропускает свыше 150 млн пассажиров. Соединяется переходами с одноимённой станцией метро и автовокзалом.

Вокзал Тибуртина.

От Термини сюда можно добраться на метро или автобусе №492. Второй по величине вокзал Рима, с которого ходит поезд и ночные автобусы до аэропорта Фьюмичино. Внутри вокзала работает круглосуточный супермаркет. На вокзальной площади находится автобусная станция, откуда отправляются рейсы по региону Лацио и всей Италии.

Вокзал Остенсе.

Через эту станцию проходят поезда на Остию, Неаполь, Неттуно, а также отправляются поезда РМ1 в аэропорт Фьюмичино.

Милан

Как международные железные дороги (ЕС), так и собственно итальянские поезда (IC) связывают Милан с большинством европейских городов. Центральный вокзал Милана находится к северо-востоку от исторического центра города, в 5 км от Duomo и Галереи.

Венеция

Железные дороги связывают Венецию со многими итальянскими и европейскими городами. Центральный вокзал Венеции - Санта Лючия - находится на Гранд Канале на северо-западе города. Некоторые идущие транзитом поезда останавливаются на станции Венеция-Местре на материке, откуда можно на любом поезде за 10 минут добраться до центрального вокзала. За поездку на междугородних (Intercity) и международных (Eurocity) железнодорожных линиях надо отдельно доплатить до посадки на поезд [11].

1.3 Автомобильный транспорт

В Италии исключительно велика роль автомобильного транспорта. Большинство автомобильных дорог приходится на север Италии, на юге густота дорожной сети заметно меньше.

Дороги в Италии в целом хорошие, существует великолепная система платных автострад.

Типы дорог на картах, атласах и дорожных знаках обозначаются латинскими буквами: А - скоростная магистраль; SS - суперстрады; strade regionale региональные дороги и strade provinsiali дороги провинций.

Скоростные магистрали - наиболее удобные трассы, это государственные дороги, и за проезд по ним нужно платить. Единственным бесплатным отрезком такого пути на Апеннинском полуострове является участок шоссе АЗ от Неаполя до Реджо-ди-Калабрия. Стоимость проезда зависит от выбранной трассы, расстояния и вида автотранспорта.

Самая дорогая итальянская дорога - шоссе А10 от Генуи до границы с Францией. Ее построили, примерно 20 лет назад, дорога тянется вдоль скалистых берегов Ионического моря, проходя сквозь прибрежные скалы, и имеет множество туннелей

и мостов.

Несмотря на один тип трасс, обозначенных литерой А, они не похожи друг на друга. Одни - ровные и прямые, с большим количеством полос, другие - узкие и извилистые. Это зависит от местности, которую пересекают автотрассы.

На трассах нет специальных полицейских постов, т.к. дороги оборудованы электронными контролерами скорости, которые фотографируют машины-нарушительницы. Итальянцы знают, что, превысив скорость, они вскоре могут получить по почте штраф с фотографией номера собственной машины. Хотя скорость на шоссе ограничена от 90 до 110 км/ч., мало кто считается с незначительным превышением до 160 км/ч, Рискуют лишь те, кто может позволить себе передвигаться со скоростью более 200 км/ч.

В случае аварии или поломки можно воспользоваться одним из многочисленных «карманов», многие из таких аварийных площадок оснащены телефонами для вызова экстренной помощи.

Передвигаться по скоростным шоссе хоть и дорого, но очень удобно. Все указатели в сторону автострад выполнены белыми буквами на зеленом фоне. Кажется, это единственная зона в Италии, где все знаки соответствуют тому, что на них написано. Любая платная автострада обязательно дублируется бесплатной дорогой более низкого уровня (белые буквы 55 на синем фоне). Не смотря на столь громкое название, эти дороги достаточно узкие и извилистые. Кроме того, скорость там ограничена до 60 км/ч., а в населенных пунктах - до 50 км/ч.

Оплата проезда по автомагистралям

Система расчета за проезд по автобану примерно такая же, как в остальной Европе. При въезде на трассу установлены специальные ворота с автоматами, которые выдадут талон с указанием места и времени въезда. Для разных видов транспорта предусмотрены свои пропускные пункты, над которыми имеются соответствующие указатели. Кроме того, там же отражена информация, где можно воспользоваться кредитными картами, дорожными чеками, наличными, а где пропускают автомашины, оборудованные системой Telepass (электронным считывающим расчетным устройством). Жаль, что автомобили, взятые напрокат, не снабжены подобным счетчиком, т.к. он очень экономит время при въезде, о главное, при съезде с автотрассы.

При расчете имеют значение: километраж, расценки данной дороги и тип транспортного средство. Оценка стоимости проезда зависит от нескольких факторов: количество осей (2/ 3/ 4/ 5 и более) и длины транспортного средства (менее/более 1,3 м). Временной фактор на стоимость проезда не влияет. При выезде с трассы производится расчет. Этим занимаются служащие, которые проводят ваш талон, полученный при въезде, через свою электронную систему, после чего на табло перед автомобилем загорается искомая сумма. Расплатившись и получив сдачу, вы сможете продолжить путь, т.к. шлагбаум откроется автоматически.

Многие заправочные станции не работают после 19 часов, 2-3 часа в середине дня, а также закрыты по воскресеньям. На скоростных трассах они работают круглые сутки.

Использование дорожного сигнала запрещено в местах, где есть знак "zona di silenzio" (зона тишины).

Туннель Мон Блан, связывающий Италию и Францию и долгое время закрытый в следствие сильного пожара, в марте 2002 года был снова открыт для автотранспорта [10].

Рим

Главная трасса, ведущая в Рим с севера, - A1 (Autostrada del Sole), она идет из Милана и Флоренции. Из Генуи в Рим ведет трасса A12/E80. С юга Италии в столицу вы доедете по дороге A2. Все шоссе вливаются в дорогу GRA (Grande Raccordo Anulare, окружная дорога) - основной путь в центр города. Знаки на этой дороге могут ввести в заблуждение, поэтому определите нужный вам маршрут заранее.

Милан

Милан - пункт пересечения двух крупных скоростных трасс Италии: трассы A1, идущей на юг в Болонью, Флоренцию, Рим и трассы A4, идущей с запада (из Турина) через Милан на Восток (во Флоренцию). Трасса A7 поворачивает из Милана на юго-запад в Геную. Милан имеет окружную автомобильную дорогу - Tangenziale. В рамках борьбы за экологическую чистоту, въезд автомобилей в центр Милана ограничен. Если машина не имеет специального разрешения, власти вправе остановить и оштрафовать водителя. Припаркованные автомобили могут отбуксировать.

Венеция

Все гаражи и стоянки в Венеции - платные. Муниципальная стоянка на Piazzale Roma берет с водителей в зависимости от размера машины [10].

Автобусы

Крупнейшие итальянские компании по автобусным перевозкам - это SITA (Флоренция), Autostradale (Милан) - осуществляет свою деятельность в основном на севере Италии, Lazzi (Флоренция) работает в центре страны.

Система автобусных перевозок в Италии весьма развита, но не слишком популярна, так как поездки на поезде значительно дешевле. Расписание не всегда соответствует реальному положению дел. В провинции автобус может оказаться более быстрым, чем поезд, а иногда и единственным средством добраться до нужного места.

В Риме нет центрального автовокзала. Автобусы компании COTRAL связывают город со многими городами региона Лацио. Автобусы прибывают на железнодорожную станцию Tiburtina или к таким близким к ней станциям метро как Rebbibia или Anagnina. Терминал компании COTRAL возле станции метро Lepanto, куда прибывают автобусы из города Чивитавеккья и других городов к северо-западу от Рима, будет перенесен после открытия новой линии Метро А.

Милан

Большинство междугородних автобусов отправляются и прибывают на Piazza Castello.

Венеция

Центральный автобусный терминал в Венеции находится на Piazzale Roma. Отсюда отправляются автобусы в Местре, Падую и другие города региона [11].

1.4 Водный транспорт

Между материком и итальянскими островами осуществляется морское сообщение, здесь курсируют паромы и суда на подводных крыльях "алискафо" (aliscafo). Крупные порты существуют в Неаполе, Генуе, Ливорно, Чивитавеккья и в некоторых других городах. Большой популярностью пользуются морские экскурсии из Неаполя на острова Капри и Искья. Основные компании, обслуживающие данные направления, - это "Ферровье делло Стато" (Ferrovie dello Stato), "Тирренья Навигациони" (Tirrenia Navigazioni), "Гранди Траджетти" (Grandi Traghetto), "Транс Тиррено Экспресс" (Trans Tirreno Express), "МобиЛайнс" (Mobi Liens), "Сардинья Феррьес" (Sardinia Ferries) и др. Комфортабельные паромы удобны, вместительны и особенно хороши при провозе автомобиля и большого багажа. Переправа на пароме - это лучший способ полюбоваться морскими и прибрежными красотами Италии. Стоимость билета зависит от класса судна и категории места. Здесь также существуют разнообразные скидки и льготы.

Генуя - крупнейший итальянский порт. Расположен в вершине Генуэзского залива Лигурийского моря. Общая протяженность его причалов 22.4 км

Сейчас им пользуются преимущественно пассажирские суда.

Неаполь - главный порт южной части страны. Расположен на берегу одноименного залива Тирренского моря у подножия действующего вулкана Везувия. Является одним из старейших городов и туристических центров

Европы. Ежегодно через морские вокзалы Неаполя проходит свыше 2 млн. пассажиров, туристов и эмигрантов.

Венеция - главный итальянский порт на Адриатическом море и один из своеобразнейших городов в мире. Расположен в мелководной лагуне Венецианского залива на 119 островах, разделенных 160 каналами.

Венеция

Осматривать Венецию нелегко - запутанная сеть улиц, повторяющиеся названия улиц могут сбить вас с толку. Рекомендуется приобрести карту со всеми названиями улиц и маршрутами вапоретто. В наиболее популярных местах имеются указатели в сторону известных ориентиров: San Marco, Rialto, Accademia и других.

Невозможно побывать в Венеции и не покататься на гондоле. Лучшее время для такой прогулки - вторая половина дня, когда Гранд Канал не слишком загружен. Отправляться лучше всего именно с причала на Гранд Канале, поскольку море в лагуне часто неспокойно.

Поездка на катере motoscafo, играющем в Венеции роль водного такси, может обойтись чрезвычайно дорого. За дорогу с одного конца Гранд Канала на другой придется заплатить в три раза больше.

Существует очень дешевый способ переправиться через Гранд Канал: гондолы traghetto перевозят пассажиров, курсируя между несколькими определенными пунктами на берегах этого канала.

Вапоретто - своеобразный водный общественный транспорт Венеции - доставит во многие точки города, включая острова лагуны. Существует более 20 маршрутов,

некоторые работают только летом.

Расписание вывешено на каждой остановке, так же как и название и номер маршрута. Тем не менее, лучше лишний раз удостовериться, что вапоретто идет туда, куда вам нужно.

Из остальных итальянских портов выделяются : группа портов Лигурийского моря (Савона, Ливорно, Специя)-; аванпорт Рима - Чивитавеккия; на Адриатическом море - Бари, Бриндизи и Анкона; в Сицилии - Аугуста и Палермо; глубоководная нефтяная гавань в заливе Таранто-Сибари.

Речной транспорт в Италии развит слабо из-за отсутствия крупных рек [4].

Самая известная круизная компания Италии - компания Costa Cruises. Компания Costa Cruises - одна из самых крупных круизных компаний в Европе. Работает на круизном рынке уже более 50 лет. Базируется в Генуе. Costa Cruises предлагает "круизы в итальянском стиле", представляя Итальянский стиль во всем от дизайна до питания: элегантные интерьеры лайнеров, уроки итальянского языка, кулинарные демонстрации с рецептами лучших блюд подлинной итальянской кухни [18].

Водный транспорт имеет огромное значение для туризма, так как Италия - это классическая страна туризма, а для его развития важно состояние транспортной системы.

2. Практическая часть

2.1 Маршрут Москва - Рим

Долететь до Рима без пересадок можно авиакомпаниями Аэрофлот и Alitalia.

Аэрофлот совершает регулярно два рейса в день, ежедневно из аэропорта Шереметьево-2. Время в пути - 4 часа 10 минут. Также есть и чартерные рейсы. Стоимость билета эконом-класса от 24 040 тыс руб в одну сторону [6].

Авиакомпания Alitalia совершает 3 рейса ежедневно. Стоимость эконом -класса от 27 129 руб. Время в пути 3 часа 50 минут [8].

Также можно воспользоваться услугами других авиакомпаний, но придется лететь с пересадкой. Air France делает пересадку в Париже, Austrian Airlines в Вене, KLM в Амстердаме, FinAir в Хельсинках.

Если пользоваться железнодорожным транспортом. Отправление из Москвы от Киевского вокзала. Поезд Москва-Вена (2353 км). Время в пути 57 часов 19 минут [16]. От Вены с Южного железнодорожного вокзала (Sьdbahnhof) до Рима вокзал Термини. Самый быстрый поезд. Время в пути - 12 часов 47 минут. Стоимость 2 класса- € 127 [12].

2.2 Маршрут Москва- Милан

Долететь до Милана без пересадок можно авиакомпаниями Аэрофлот и Alitalia.

Аэрофлот совершает два рейса в день, ежедневно из аэропорта Шереметьево-2. Время в пути - 3 часа 30 минут. Стоимость билета эконом-класса от 25 000 тыс руб в одну сторону [6].

Авиакомпания Alitalia совершает 3 рейса ежедневно. Стоимость эконом-класса от 27500 руб. Время в пути 3 часа 40 минут [8].

Можно долететь до Рима и оттуда на поезде доехать до Милана. От Термини поезда до Милана ходят каждый час. Поездка на экспрессе займет 4 часа и будет стоить € 75,1. На электропоезде время в пути 6,5 часов, а стоимость билета € 44 [17].

Можно также добраться до Милана на поезде с пересадкой в Вене. Поезд едет до Вены 57 часов 19 минут. Длительность поездки от Вена до Милана составит 10 часов 2 минуты. Стоимость билета 2 класса € 110 [12].

На автомобиле. Главная автотрасса Рима А1 проходит с северной части Италии и соединяет Рим с Миланом и Флоренцией.

2.3 Маршрут Москва-Флоренция

На самолете напрямую из Москвы до Флоренции долететь нельзя. Самый быстрый вариант - лететь до Рима («Аэрофлотом», Alitalia), а из Рима добираться на поезде. От аэропорта до вокзала Термини идет электропоезд.

От Термини поезда во Флоренцию отправляются не реже чем раз в час (а то и чаще). Самый быстрый способ добраться до цели - сесть на экспресс: время в пути - полтора часа, билеты стоят €9,5. Самый дешевый способ - электропоезд (4 часа, €14,3).

Промежуточный вариант - междугородный экспресс: 2,5 часа и €21,95 [17].

Также можно воспользоваться услугами авиакомпаний: Air France (пересадка в Париже), Austrian Airlines (пересадка в Вене), Lufthansa (пересадка в Мюнхене).

На автомобиле

От Москвы до Флоренции - 2835 км. Придется ехать через Беларусь, Польшу, Словакию, Австрию. На границах возможны многочасовые очереди и неприятный досмотр. От Рима ехать по автотрассе А1 Рим- Флоренция.

Виза для автомобилистов оформляется точно так же, как и для других туристов.

Страховка машины («зеленая карточка») обязательна, ее можно купить в той же компании, что и медицинский полис. Техпаспорт и водительские права должны быть международного образца. Полученные недавно права подходят для поездки за границу (все надписи продублированы на английском). В ином случае необходимо получить в ГИБДД международное водительское удостоверение. Оно выдается сроком на 3 года при наличии российских прав - дополнительных экзаменов сдавать не нужно, достаточно предоставить в районное регистрационно-экзаменационное подразделение ГИБДД необходимые документы.

2.4 Маршрут Москва- Римини

Доставка туристов в г. Римини может осуществляться регулярными и чартерными авиарейсами. Регулярных рейсов из Москвы до Римини напрямую нет, только с пересадками через Вену или Мюнхен. Но есть чартерные рейсы. Анализ представленных в таблице 1 данных показывает, что наибольшее количество чартерных рейсов из Москвы организует авиакомпания «Сибирь», меньше всего - «Аэрофлот» [7].

Таблица 1.

Название авиакомпании

Кол-во чартерных рейсов в неделю

Сибирь

5

Аэрофлот

1

Вим Авиа

3

Глобус

Заключение

Италия имеет хорошо развитую транспортную сеть. Сеть железных и автомобильных дорог Италии развивалась преимущественно в меридиональном направлении. Широтных коммуникаций недостаточно, за исключением Паданской равнины. Многие автомобильные и железные дороги проложены на крутых склонах, проходят в туннелях или по многочисленным мостам и виадукам, поэтому их строительство и эксплуатация очень дороги. В международных автомобильных и железнодорожных перевозках большую роль играют дороги, проложенные в Альпах, особенно через перевалы Симплон, Мон-Сени, Тарвизио, Сен-Готард, Бреннер и другие, под которыми пробиты туннели.

В Италии более 90% пассажиров перевозится автомобильным транспортом. Из 293 тыс.км. автодорог около половины приходится на Северную Италию. В Италии сосредоточена 1/4 всех европейских автострад (около 6 тыс. км), в том числе и старейшая в мире автострада Милан-Варесе, построенная в 1924г. Главная транспортная артерия страны - Автострада Солнца, идущая через всю Италию, от Турина через Милан, Флоренцию, Рим, Неаполь к Реджо-ди-Калабрия. Через территорию Италии проходят пять международных автострад: Лондон-Париж-Рим-Палермо, Лондон-Лозанна-Милан-Брин-дизи, Рим-Берлин-Осло-Стьюрдан, Рим-Вена-Варшава, Амстердам-Базель-Генуя. Итальянский автопарк насчитывает свыше 20 млн. автомобилей, в том числе около 18 млн. легковых.

Железнодорожный транспорт не выдержал борьбы со столь мощным конкурентом и долгое время находился в состоянии кризиса. Лишь в последние годы, государство, которому принадлежит 82% железных дорог, начало вкладывать капиталы в их усиленное развитие. Модернизированы некоторые линии, построена скоростная железная дорога Рим-Флоренция ("Диреттиссима"), на которой поезда могут развивать скорость до 200-260 км в час, эта трасса составляет часть будущей скоростной магистрали, связующей Милан с Флоренцией, Римом, Неаполем. Общая длина железных дорог - 19,8 тыс.км (включая запасные пути), из них 10,2 тыс.км электрифицировано.

Довольно быстро развивается гражданская авиация. Она занимает видное место в Западной Европе. Крупные аэропорты (Фьюмичино близ Рима, Линате близ Милана) служат важными узловыми центрами международной сети авиалиний, соединяющих Европу с другими континентами. Во внутренних перевозках важны аэропорты Неаполя, Палермо, Венеции, Генуи. Воздушный транспорт страны на 75% контролируется государством через компанию "Алиталия".

Водный транспорт имеет огромное значение для туризма, так как Италия - это

классическая страна туризма, а для его развития важно состояние транспортной системы. Благодаря транспорту покрывается растущий из года в год дефицит бюджета.

Библиографический список

1. Александрова А.Ю., Международный туризм: Учебник - М.: Издательский Дом «Аспект Пресс», 2004.
2. Андреев Б.И., Италия - очерки по экономической географии. М.: Издательский Дом «Вече», 2007
3. Гайдукевич Л.М., Хомич С.А., Аношко Я.И.. География международного туризма. М.: Издательский Дом «Аверсэв», 2005.
4. Сальников А.Н., Морской транспорт Италии. М.: Издательский Дом «Дело и Сервис», 2006.
5. Сенин В.С. Организация международного туризма: Учеб. для студентов вузов, - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательский Дом «Финансы и статистика», 2005.
6. <http://www.aeroflot.ru/main.aspx>
7. <http://www.allcharter.ru/land.php?land=Италия>
8. http://www.alitalia.com/EN_EN/splash_page.htm
9. <http://www.discoveritaly.ru/avtotrans.html>
10. <http://www.italy.portal-1.ru/transport.html>
11. <http://www.laitalia.ru/tra/>
12. <http://www.oebb.at/en/>
13. http://www.rome-info.ru/articles/guid/id_27.html
14. <http://www.russiinitalia.com/publ/23-1-0-212>
15. <http://www.ru.wikipedia.org/wiki/Фиумичино>
16. <http://www.rzd.ru/>
17. <http://www.trenitalia.com/cms/v/index.jsp?vgnextoid=3fdb14114bc9110VgnVCM10000080a3e90aRCRD>
18. <http://www.turizm.ru/cruises/companies/8391>

Список литературы

* Мировое хозяйство Италии // 2dip - студенческий справочник. URL:
https://2dip.su/теория/экономика_и_экономическая_теория/мировое_хозяйство_или_мировая_экономика/мировое_хозяйство_италии/