

## СОДЕРЖАНИЕ:

### I. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОБОСНОВАНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

#### Введение

1. ОБЩИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ
2. ОТРАСЛИ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ, ОСОБЕННОСТИ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ
  - 2.1 Алюминиевая промышленность
  - 2.2 Медная промышленность
  - 2.3 Свинцово-цинковая, магниевая, никелевая промышленность

### II. КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИЛ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

#### Введение

1. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС
2. ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

#### Заключение

#### Список использованной литературы

### I. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОБОСНОВАНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

## ВВЕДЕНИЕ

Размещение производств связано с влиянием множества факторов. Их число и соотношение, применительно к условиям конкретного времени и места, может быть различным. Факторы размещения производства относятся к числу динамичных. Изменение их состава и характера происходит в связи с изменением факторов. Их число и соотношение зависят от особенностей экономической системы общества и характера общественного строя в целом, поступательного развития научно-технического прогресса, экономико-географических условий конкретной территории и многих других.

Экономико-географическое размещение производства представляет собой важнейшие условия обеспечения эффективности производства, во многом предопределяет скорость оборота капитала, величину издержек на производство продукции, конкурентоспособность продукции на мировом и внутреннем рынке. Важную роль в размещении производства всегда играет нацеленность на рост производительности и эффективности. Условием их достижения обычно считается обеспечение наиболее целесообразного использования благоприятных природных, экономических и иных условий отдельных районов, использование имеющихся в них преимуществ для ускоренного развития по сравнению с другими.

Цветная металлургия занимает четвертое место в структуре промышленности России, её доля 10,1 %. Это одна из самых экспорто-ориентированных отраслей. Она обладает богатейшей сырьевой базой.

### 1. ОБЩИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ

## ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Цветная металлургия имеет очень сложную структуру. Эта отрасль промышленности включает добычу и обогащение руд цветных, благородных и редких металлов, выплавку металлов, их рафинирование, производство сплавов и проката. Россия - страна, обладающая мощной цветной металлургией. Главная отличительная черта отрасли в нашей стране - развитие ее на основе использования собственных больших и разнообразных ресурсов. Россия имеет огромные запасы сырья для производства цветных металлов. Созданы все отрасли цветной металлургии. Большой объем цветных металлов идет на экспорт.

В отличие от черной металлургии, стоимость производимой в цветной металлургии продукции весьма высока, что влияет на размещение отрасли. Высокая стоимость цветных металлов и изделий из них позволяет получать их далеко за пределами главных районов-потребителей с развитой машиностроительной промышленностью. Транспортные расходы увеличивают стоимость продукции цветной металлургии у потребителей в гораздо меньшей степени, чем при перевозке черных металлов.

На размещение производства цветных металлов велико воздействие технического прогресса в отрасли. В результате использования новейших методов обогащения удается получать концентраты с содержанием металла в 40-60% и выше. Так, медные руды имеют содержание меди не свыше 5%; содержание ее в концентрате повышается до 35%. В свинцово-цинковых рудах имеется не более 6% свинца, в концентрате - до 78%, поэтому добыча и обогащение руд, составляющие не менее 3/4 всех затрат на получение цветных металлов, все в большей степени превращаются в самостоятельный производственный процесс. Значение влияния технического прогресса усиливается по мере вовлечения в производство более бедных руд. Большой объем работ, связанный с добычей руд цветных металлов и их обогащением, фондоемкость этих процессов, в результате которых получают дорогостоящий концентрат, допускает вести его вне районов выработки полупродукта.

Возможность территориального разрыва процессов получения концентратов и выплавки самих цветных металлов обусловлена также высокой энергоемкостью получения многих из них. Производство никеля, глинозема из нефелинов, меди черновой, цинка дистилляционным методом требуют большого расхода технологического топлива (иногда до 50 т условного топлива на 1 т готовой продукции). Рафинирование и выплавка цветных металлов связаны с затратами электрической энергии (от нескольких тысяч до десятков тысяч киловатт-часов на 1 т готовой продукции), поэтому не всегда выгодно создавать энергоемкие производства выплавки цветных металлов в районах и центрах добычи руды и получения концентратов. Сравнительно неэнергоемкое производство цинка может создаваться в местах выработки концентрата, а его рафинирование и выплавка большинства других цветных металлов - в районах дешевой энергии и топлива. Особенность руд цветных металлов - их сложный состав, который может быть

различен не только в разных месторождениях, но даже в пределах одного месторождения на разных участках добычи руды. Полиметаллические руды, кроме основных компонентов - свинца и цинка, содержат также другие цветные металлы (медь), благородные металлы (золото, серебро), редкие и рассеянные (селен, кадмий, висмут и др.). То же самое имеет место в медных, никелевых и других рудах. Содержание ряда компонентов бывает невелико, что делает выгодным дальнейшую переработку на месте лишь одного из основных компонентов, а других - на специализированных предприятиях в иных районах. Извлечение благородных, редких и рассеянных металлов ведется, как правило, в процессе рафинирования цветных металлов на специализированных заводах, находящихся нередко вне районов не только добычи руды, но и выплавки металла.

В отдельных случаях экономически эффективным является совмещение процессов добычи и обогащения руд, выплавки ряда сопутствующих металлов и их рафинирования в одном пункте. Это ведет к внутриотраслевому комбинированию в цветной металлургии. По этому принципу организован ряд предприятий (горно-металлургические комбинаты). Большое значение приобрело в цветной металлургии и межотраслевое комбинирование ее с химической промышленностью. Основой для него чаще всего является использование сернистых соединений цветных металлов, в процессе обжига которых выделяется значительное количество соединений серы. Это определяет профиль предприятий (Медногорский медно-серный комбинат), которые кроме металла вырабатывают серную кислоту и серу. Избытки дешевой серной кислоты на заводах цветной металлургии делают выгодным создание там на базе привозного сырья (апатитового концентрата или фосфоритов) производства фосфорных удобрений (Красноуральский и Среднеуральский медеплавильные заводы, Волховский алюминиевый и др.). Ряд заводов цветной металлургии, использующих руды, содержащие калий (карналлит и др.), для получения металлического магния (Березниковский титано-магниевого комбинаты, Калужский и Соликамский магниевые заводы), в отходе дают хлористый калий-высококонцентрированное удобрение. Все чаще при переработке таких руд утилизируется также попутно отходящий хлор - один из важнейших видов сырья для разных отраслей химической промышленности. В процессе переработки нефелинов в отходе получают содопродукты - кальцинированную соду, поташ. Возможность и необходимость комплексной переработки руд цветных металлов, организации внутриотраслевого и межотраслевого комбинирования приводят к большому увеличению размеров предприятий цветной металлургии. Сами процессы добычи и обогащения руды, а также выплавки некоторых металлов являются водоемкими. Между тем большинство предприятий цветной металлургии находятся в дефицитных водой районах. Это сильно влияет на размеры и состав предприятий отрасли.

## 2. ОТРАСЛИ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ, ОСОБЕННОСТИ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ

### 2.1 Алюминиевая промышленность

Алюминиевая промышленность в своем размещении все в большей степени отрывается от сырьевой базы и от потребителя металла. Потребителями изделий из алюминия и его сплавов, помимо авиационной промышленности, являются многие другие отрасли машиностроения - транспортное, электротехническое, а также строительство. Большинство потребителей алюминия размещается в европейских районах страны.

Эта отрасль цветной металлургии претерпела наибольшие сдвиги в своем размещении. Возникнув в годы первых пятилеток в европейской части страны у источников дешевой электроэнергии на Днепре и Волхове, частично на местном сырье, она перед войной и в годы войны переместилась на Урал (Каменск-Уральский, Краснотурьинск), в Западную Сибирь (Новокузнецк). В послевоенные годы она в силу своего тяготения к дешевым источникам энергии опять получила развитие в европейских районах (Кандалакша, Волгоград). С освоением дешевых источников топлива и гидроэнергии в восточных районах туда переместилось строительство самых крупных предприятий отрасли (Красноярск, Братск). Новые алюминиевые заводы сооружаются в Восточной Сибири.

Необходимый для получения алюминия глинозем большей частью вырабатывают в европейских районах и на Урале. Крупнейшие глиноземные заводы страны используют в качестве исходного сырья бокситы ряда месторождений (Бокситогорское, Североуральское, Тургайское, Северо Онежское), в меньшей мере - нефелины Кольского полуострова, Красноярского края и других. При этом многие глиноземные заводы удалены от источников исходного сырья - хибинских нефелинов, тургайских бокситов и других.

Таким образом, единый технологический цикл добычи алюминиевого сырья (бокситы, нефелины), производства полупродукта (глинозем), выплавки самого алюминия, получения из него проката и, наконец, использования последнего в отраслях-потребителях оказался территориально в значительной степени разорванным. Высокая материалоемкость отдельных стадий цикла (около 2 т глинозема на 1 т алюминия, 2,5 т бокситов или 4-6 т нефелинов, не считая известняков, на 1 т глинозема) и их топливоемкость не помешали возникновению чрезвычайно дальних перевозок, особенно глинозема, алюминия и изделий из него.

## 2.2 Медная промышленность

В отличие от алюминиевой медная промышленность по-прежнему сохраняется в главных районах добычи руд. Изменились лишь роль отдельных районов и их специализация. Важным по значению районом медной промышленности является Уральский. Его сырьевой базой служат медноколчедановые руды Гайского, Красноуральского, Ревдинского, Блявинского и других месторождений. Однако они не могут обеспечить потребности Красноуральского, Кировоградского, Среднеуральского, Медногорского и других предприятий по выплавке меди. На Урале работают специализированные заводы по рафинированию черновой меди (Верхнепышминский, Кыштымский), обуславливающие роль района в производстве и поставках рафинированной меди в стране.

Медь производится на ряде новых предприятий в разных районах страны: в Восточной Сибири (Норильск), в Северо-Западном районе (Мончегорск), где она является сопутствующим металлом при выплавке никеля, молибдена и других цветных металлов. Ряд предприятий по рафинированию и прокату меди сложился вне районов получения черновой меди (Центральный, Северо-Западный).

### 2.3 Свинцово-цинковая, магниевая, никелевая промышленность

Свинцово-цинковая промышленность основывается на комплексной переработке разных по составу полиметаллических руд. На Урале цинк содержится в медных рудах. В Западной Сибири руда Салаирского месторождения состоит преимущественно из цинка. Полиметаллические руды распространены на Северном Кавказе (Садон), в Забайкалье (Нерчинск), на Дальнем Востоке (Дальнегорск). Технологический цикл переработки полиметаллических руд включает их добычу, обогащение, выделение рудных минералов (селективная флотация), получение разными методами металлов, рафинирование. Особенности технологического процесса переработки руд разных месторождений сильно влияют на размещение производства отдельных стадий получения цинка и свинца. Отличительной чертой их размещения является территориальный разрыв отдельных стадий производственного цикла. Это связано с возможностью получать концентраты руд с высоким содержанием металла (до 60-70%), что делает выгодным даже дальние перевозки. Для выплавки металлического свинца в отличие от цинка нужно относительно небольшое количество топлива. Разные методы получения цинка требуют использования или преимущественно электрической энергии, или технологического топлива. Металлический передел цинка и свинца заканчивается рафинированием чернового металла. Полный цикл получения этих металлов имеет место на Северном Кавказе (Садон). Кроме того, Садон производит и концентраты руд этих металлов. В Западной Сибири выплавляется цинк и производится свинцовый концентрат, в Тетюхе на Дальнем Востоке-свинец и цинковый концентрат. Цинковые и свинцовые концентраты производятся в Нерчинске (Восточная Сибирь), а цинковые - на Среднеуральском заводе. На привозных концентратах работает Челябинский завод на Урале.

Магниевое сырье (магнезит, доломит, карналлит и др.) широко распространено на Урале, в Восточной Сибири и в других районах. Особенностью получения металлического магния является очень большой расход электроэнергии - до 20 тыс. кВт·ч на 1 т. Первые заводы по производству магния разместились у источников сырья (Березниковский и Соликамский магниевые заводы). В послевоенные годы магниевые заводы сооружались у источников дешевой энергии. На базе комплексного использования сырья возникло производство магния на Калушском химико-металлургическом комбинате. Еще большее значение, чем магний, в современной авиационной и космической технике приобретает титан.

Месторождения титановых руд имеются на Урале, Кольском полуострове, в Западной Сибири (титаномагнетиты и ильмениты). Электроемкость получения титана еще более высокая, чем магния (свыше 20 тыс. кВт·ч). Предприятия по его производству

сразу складывались у источников дешевой энергии на привозном сырье и концентратах.

Россия - одна из стран, в которых развито производство никеля. Месторождения сульфидных медно-никелевых руд сосредоточены на Кольском полуострове (Мончегорск, Печенга-никель) и в Восточной Сибири (Норильск), где выявлено крупное Талнахское месторождение. Другой вид окисленных никелевых руд разрабатывается на Урале (Режское, Уфалейское, Орское). Обогащение и переработка никелевых руд наиболее сложны в цветной металлургии из-за низкого содержания металла в сырье, большого расхода топлива, многостадийности процесса, наличия нескольких компонентов (сера, медь, кобальт и др.). В местах добычи никелевых руд разместились и предприятия по получению металла.

В отличие от никеля выплавка олова оторвана от месторождений руд (касситериты) в Читинской области, на Дальнем Востоке, в Магаданской области. Бедные, с небольшим содержанием олова, руды (чаще до 1 %) обогащаются на месте до концентрата с 65% металла. Эти концентраты перевозятся на большие расстояния в Западную Сибирь (Новосибирск), на Урал и в другие районы, где подвергаются металлургическому переделу.

## II. КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИЛ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА ВВЕДЕНИЕ

Северо-Западный экономический район включает в себя следующие субъекты: г. Санкт-Петербург, Ленинградская область, Новгородская область, Псковская область. Площадь района составляет 1, 1% от площади России - 196,5 тыс. кв.км.

Северо-Западный район располагается в северной части Нечерноземной зоны РФ, к северу от 57° с. ш. Район резко выдвинут в сторону Европы. Здесь находятся Псков и Новгород - самые знатные города, долгое время связанные торговлей с Европейскими странами.

Северо-Западный район уступает большинству экономических районов Российской Федерации по численности населения и территории, поэтому его называют районом одного города - Петербурга. В нем сосредоточено 59% населения региона и 68% его городского населения.

Район занимает одно из ведущих мест по уровню экономического развития, по масштабам и разнообразию промышленного производства, научно-исследовательской и проектно-конструкторской продукции, подготовке высококвалифицированных специалистов, темпам формирования рыночных отношений, масштабам участия в хозяйственных связях.

Северо-Западный район расположен на Русской равнине. Климат в районе морской, умеренно-континентальный. Воздух имеет высокую влажность, почвы дерново-подзолистые.

### 1. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Ведущая роль принадлежит машиностроительному комплексу.

Машиностроительный комплекс - многопрофильный. Ведущие отрасли машиностроения:

- судостроение
- электротехническое машиностроение
- энергетическое машиностроение
- тракторное машиностроение
- сельскохозяйственное машиностроение
- приборостроение
- станкостроение
- электронная промышленность

Основная часть машиностроительных предприятий сосредоточена в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. На базе большинства предприятий созданы производственные объединения. Крупнейшими машиностроительными предприятиями являются завод «Электросила» (производство мощных генераторов для тепловых и гидравлических электростанций, Кировский завод (производство мощных тракторов), Адмиралтейский и Выборгский заводы (уникальные суда, рыболовные суда, танкеры), Невский металлургический завод (штучные, малосерийные машины, оборудование для АЭС, мощные экскаваторы). объединение «ЛОМО» (оптико-механическая продукция), «Светлана» (электронное оборудование), а также станкостроительные объединения, заводы точного машиностроения, радиоэлектроники, вычислительной техники и приборостроения.

Значительная роль принадлежит химическому комплексу. Большое развитие в районе получило производство резинотехнических изделий, шин, синтетических смол, удобрений, пластмасс, лакокрасочных изделий, кислот, реактивов, химико-фармацевтических препаратов.

Горнохимический комплекс расположен вблизи районов добычи и имеет отдельные цеха на Волховском и Кингисеппском заводе. Производство фосфорных удобрений сосредоточено в Волхове и Санкт-Петербурге, производство фосфоритной муки на основе местных фосфоритов в Кингисеппе, производство азотных удобрений с использованием природного газа на Новгородском комбинате, производство двойного суперфосфата на Волховском комбинате, производство шин, резиновой обуви и других резинотехнических изделий на объединении «Красный треугольник», переработка сланцев в г. Сланцы. Перспективна для развития синтетическая химия в силу того, что ее продукция высокотранспортабельна. В целом химическая промышленность имеет тенденции к сокращению особенно вредных в экологическом отношении производств.

Развит лесной комплекс. Потребности комплекса в древесине покрываются как местными лесозаготовками, так и сырьем Карелии и других районов. Он представлен всеми стадиями: заготовка, деревообработка, переработка древесины. Производятся пиломатериалы, фанера, древесно-волокнистые плиты, мебель, бумага.

Производства лесного комплекса сосредоточены во всех областях района, но по большей части в Ленинградской области и Санкт-Петербурге. Крупнейшими комбинатами целлюлозно-бумажной промышленности являются Светлогорский,

Советский, Приозерский, расположенные на Карельском перешейке. Основным направлением развития лесного комплекса являются глубокая переработка древесины, повышение качества ее продукции, восстановление лесных массивов. металлургия алюминий медь магний

Современная специализация Северо-западного района обусловлена, прежде всего, наличием в регионе крупнейшего промышленного центра - Санкт-Петербурга и во многом определяет темпы научно-технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства России.

Ведущее место в комплексе отраслей легкой промышленности занимает текстильная, фарфоро-фаянсовая, кожевенно-обувная промышленность. Развитию текстильной промышленности в районе способствовало сосредоточение в Санкт-Петербурге высококвалифицированных кадров. До 90-х годов предприятия текстильной промышленности работали на сырье из Средней Азии и Египта. В районе развито ткачество, отделка, швейная промышленность. Льняная промышленность развита в Пскове (Великолукский завод), обувная промышленность в Санкт-Петербурге, фарфоро-фаянсовая промышленность в Новгородской области. В районе, также, получил развитие индустриально-строительный комплекс, представленный стекольной промышленностью, производством железобетонных изделий и конструкций и других строительных материалов. Предприятия индустриально-строительного комплекса расположены во всех крупных городах района.

Топливо-энергетический комплекс.

Основная часть топливо-энергетического комплекса - теплоэлектростанции, которые работают на привозном топливе - Печорском и Донецком. В энергетическом балансе района приобретает значение атомная энергетика (Сосновоборская АЭС), газоснабжение. Нефть поставляется из Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции и обрабатывается на нефтеперерабатывающих заводах. Роль ГЭС в районе невелика, станции работают лишь в пиковом режиме (Волховская ГЭС). Для снятия пиковых нагрузок приобретают значение гидроаккумулирующие станции и газотурбинные теплофикационные установки - ГТУ. Энергетика района развивается относительно быстрыми темпами, несмотря на слабую базу.

Металлургический комплекс.

Почти весь материал для производства металла, конструкционного литья, проката, стальных и чугунных труб, крепежных изделий, привозится из других районов. Развитие цветной металлургии сдерживается бедностью сырьевой базы и напряженностью топливо-энергетической системы. Обработка цветных металлов сосредоточена в Ленинградской области. Глиноземные заводы располагаются в Тихвине, Пикалеве, Волхове. Имеет место производство алюминия в Ленинградской области, прокат никеля и меди. Предприятия огнеупорных материалов работают на местном сырье. Развитие отраслей металлургии требует решения проблем охраны окружающей среды, повышения надежности работы нейтрализационных установок биологической очистки, внедрения новых способов электротехнической очистки.

Агропромышленный комплекс.

Сельское хозяйство занимает центральное место в АПК района и имеет



подчиненную роль промышленности. Главная роль сельского хозяйства - удовлетворение потребности населения района и легкой промышленности в сырье. Это обусловило территориальную организацию сельского хозяйства: вблизи городов сконцентрированы молочные, свиноводческие, птицеводческие и овощные хозяйства, а в пригородных зонах - картофелеводство, льноводство (Псковская и Новгородская область). Основная доля посевов зерновых культур и животноводства приходится на Псковскую область. В АПК Северо-западного района рост производства связан с укреплением межрегиональных связей, развитием предпринимательства на селе, созданием сети перерабатывающих предприятий малого и среднего бизнеса.

Транспорт и экономические связи.

Район владеет всеми видами современного транспорта. На долю района приходится значительная часть речных и морских перевозок. В Санкт-Петербурге - крупнейший порт страны, но перспективы дальнейшего развития порта очень ограничены тем, что он находится внутри крупного города. Расчетная мощность Петербургского порта после его расширения составляет 25-30 млн. т. грузооборота в год, что не удовлетворяет потребности России в Северо-западном районе (100-120 млн. т). В связи с этим предполагается расширение уже существующих портов в Выборге и Высоцке и строительство новых крупных портов в устье р. Луки и в районе г. Ломоносова. Основным видом транспорта - железнодорожный, плотность железнодорожной сети велика: от Санкт-Петербурга берут начало 12 направлений дорог на Москву, Урал, Беларусь и Украину. Транспорт играет важную роль в обеспечении перерабатывающей промышленности сырьем и топливом. Вывозится продукция машиностроения, химической, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, а ввозятся топливно-энергетические ресурсы, лес, металл, продовольствие и стройматериалы. Доля ввоза преобладает над вывозом, что является следствием специализации района на обрабатывающей промышленности. Особое значение железные дороги имеют потому, что соединяют практически всю Россию с Балтикой. В настоящее время в районе намечается строительство высокоскоростной магистрали "Москва-Скандинавия" через Санкт-Петербург и модернизация Октябрьской магистрали. Планируется сооружение кольцевой автомобильной магистрали вокруг Петербурга, создание нового аэропорта и реконструкция старого (Пулково). В последние годы получил развитие трубопроводный транспорт (Введен трубопровод "Сияние Севера", планируется сооружение трубопровода от Киришского НПЗ).

## 2. ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### Санкт-Петербург

Санкт-Петербург - город федерального значения, важнейший после Москвы промышленный, культурный и научный центр, крупнейший транспортный узел страны, морской и речной порт.

Санкт-Петербург был основан 27 мая (по новому стилю) 1703 года как крепость,

вокруг которой и близ домика Петра Первого начал формироваться город. С августа 1914 года он назывался Петроград, с января 1924 года - Ленинград. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 сентября 1991 года городу возвращено его первоначальное наименование - Санкт-Петербург.

Город расположен в самой восточной оконечности Финского залива в устье реки Невы, на островах ее дельты. Главная водная артерия города - река Нева, ее протяженность в черте города - 32 км, общая протяженность - 74 км. По обилию вод городу принадлежит одно из первых мест в мире - в пределах его границ насчитывается 40 рек, рукавов, каналов общей протяженностью более 200 км. В черте города находится более 100 водоемов. Водная поверхность занимает более 10% площади Санкт-Петербурга. Расстояние от Санкт-Петербурга до Москвы - 651 км.

Территория Санкт-Петербурга и Ленинградской области - 85,9 тыс. км<sup>2</sup>, плотность населения - 75,4 человека на 1 км<sup>2</sup>.

Санкт-Петербург занимает четвертое место в Европе по численности населения (после Лондона, Москвы и Парижа). В нем проживает 4,8 млн. человек. На территории города проживает (по переписи 1989 г.) население более 120 национальностей.

Основная часть населения - русские (89,1%). Здесь живут также украинцы (1,9%), евреи (2,1%), белорусы (1,9%), татары (0,9%) и др. Санкт-Петербург разделен на 13 административных районов. Кроме того, в его подчинении находятся 8 городов: Колпино, Кронштадт, Ломоносов, Павловск, Петродворец, Пушкин, Сестрорецк и Зеленогорск.

Средний возраст населения - 38,5 года.

Санкт-Петербург - важнейший культурный и научный центр. Здесь находятся всемирно известный Эрмитаж, Исаакиевский собор, ансамбль Дворцовой площади, Академия художеств, Александро-Невская лавра, Биржа на Стрелке Васильевского острова и другие шедевры архитектуры.

Российская наука организационно сложилась на берегах Невы. Именно здесь была основана Российская Академия Наук и только в 1934 г. ее штаб был перенесен в Москву.

Санкт-Петербург является и крупным центром образования. В городе действует более 40 высших учебных заведений и более 80 - средних специальных.

Отраслевая структура промышленности весьма многообразна: машиностроение, судостроение, электротехника, атомная энергетика, легкая промышленность.

Ленинградская область.

Территория Ленинградской области и Санкт-Петербурга - 85,9 тыс. км<sup>2</sup>, плотность населения - 75,4 человека на 1 км<sup>2</sup>. На начало 1996 г. в области проживало 1,7 млн. человек. На территории области проживает (по переписи 1989 г.) население около 70 национальностей. Основная часть населения - русские (90,9%). Здесь живут также украинцы (3%), белорусы (2%), финны (0,7%), татары (0,5%), вепсы (0,3%), и др. Средний возраст населения - 37,3 года.

На территории области расположено 29 городов.

Из запасов полезных ископаемых наибольшее значение имеют торф, бокситы,

горючие сланцы и фосфориты, гранит, диабаз, известняки.

На территории области находятся самые крупные озера Европы - Ладожское и Онежское и более 1800 мелких озер. Главная река области - Луга.

Ленинградская область отличается развитой промышленностью, на долю которой приходится большая часть общего объема прибыли, получаемой от всех видов хозяйственной деятельности. Основными отраслями являются топливная промышленность, электроэнергетика, машиностроение, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Свыше 85% продукции, выпускаемой предприятиями Ленинградской области, приходится на продукцию производственно-технического назначения. На территории области размещается одна атомная станция.

Сельское хозяйство области носит пригородный характер и специализируется на мясо-молочном животноводстве, птицеводстве и овощеводстве. Ведущей отраслью является животноводство, на его долю приходится около 75% общего объема сельскохозяйственного производства области.

В области сравнительно развиты железнодорожные и автомобильные коммуникации, внутренние судоходные пути. Посредством трех отделений Октябрьской железной дороги (Санкт-Петербургское, Витебское, Волховстроевское) осуществляется связь области с другими регионами России, зарубежными странами. Новгородская область.

Территория области - 55,3 тыс. км<sup>2</sup>. Численность населения на начало 1996 г. составила 742,6 тыс. человек, из которых 526,6 тыс. (70,9%) проживали в городских поселениях, 216,0 тыс. (29,1%) - в сельской местности. Плотность населения - 13,4 человека на 1 км<sup>2</sup>. На территории области проживает (по переписи 1989 г.) население более 60 национальностей. Основная часть населения - русские (94,7%). Здесь живут также украинцы (1,9%), белорусы (0,9%), цыгане (0,4%), татары (0,3%) и др. Средний возраст населения 38,1 года. В составе области 21 район, 10 городов, 22 поселка городского типа, 272 сельсовета.

Область располагает большим природным потенциалом: 3615 тыс. га заняты реками и 543 тыс. га - болотами, на ее территории расположено озеро Ильмень, река Волхов, минеральные источники, лечебные грязи, радоновые источники.

Основное богатство области - лес. Почти неограниченные возможности имеются в увеличении добычи торфа. Административным и индустриальным центром области является город Новгород. Ведущие направления развития города - туризм и радиоэлектронная промышленность. Основной объем валовой продукции области (87%) создается в отраслях материального производства, в том числе в промышленности - 48%, строительстве - 11, сельском хозяйстве - 10, торговле - 5%. Основные отрасли промышленности: химическая, машиностроение и металлообработка, электроэнергетика.

Площадь сельскохозяйственных угодий во всех категориях хозяйств составляет 838,9 тыс. га, из них 511,5 тыс. га (61%) - пашня. В области развиты растениеводство, в частности льноводство, молочное скотоводство. Основным видом транспорта в области является автомобильный, железнодорожный транспорт занимает 8% в

объеме перевозок пассажиров и 26% в объеме перевозок грузов. Авиарейсы на постоянной основе осуществляются с Москвой. В области развита дорожно-транспортная инфраструктура. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (включая ведомственные) составляет 9,7 тыс. км (95% от общей протяженности). Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования - 1,2 тыс. км.

Псковская область.

Территория области - 55,3 тыс. км<sup>2</sup> (0,3% территории Российской Федерации), из которых 2,1 тыс. км<sup>2</sup> приходится на озера.

Численность населения на 1 января 1996 года составляла 832,3 тыс. человек (0,6% населения России). Плотность населения - 15,1 человека на 1 км.кв.

Основные природные ресурсы области: лес (общие запасы 310 млн. м<sup>3</sup>), торф, песок, бутовый камень.

Основные отрасли промышленности: электроэнергетика, машиностроение, пищевая. Две трети производства промышленной продукции сосредоточено в крупных городах области: Пскове, Великих Луках, Острове. Среди районов Российской Федерации значительна доля области в производстве электродвигателей малой мощности.

Земли сельскохозяйственного назначения составляют 28% всех земель области, из них пашня занимает 57%. В сельском хозяйстве преобладает молочное животноводство, развито льноводство, на севере области - рыболовство.

На долю сельскохозяйственных предприятий, сохранивших государственную форму собственности, приходится 3% угодий. Остальное принадлежит товариществам и акционерным обществам различных типов, ассоциациям крестьянских хозяйств и др. В области развита транспортная инфраструктура. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования - 1,1 тыс. км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (включая ведомственные) - 12,3 тыс. км (92% от общей протяженности). Речной порт ежегодно перерабатывает 313 тыс. т строительного песка.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом каждая отрасль цветной металлургии имеет свои специфические экономико-географические особенности размещения.

Существенным образом на характере размещения производства отражается переход к рыночной экономике. Необходимо учитывать накопленный в советской экономике опыт размещения производства, притом как положительный, так и отрицательный. Переориентация Российской экономики в рыночном направлении, включение в мировое экономическое пространство, в значительной степени способствуют изменению приоритетов в размещении производства. В этой связи важно учитывать, что для рыночной экономики характерен преимущественно децентрализованный характер размещения производства.

Россия - страна, обладающая мощной цветной металлургией. Главная отличительная черта отрасли в нашей стране - развитие ее на основе использования

собственных больших и разнообразных ресурсов. Россия занимает видное место в мире по запасам важнейших видов цветных металлов. Созданы все отрасли цветной металлургии. Ежегодно экспортируется около 85 % Российских цветных металлов. По прогнозу иностранных специалистов, в Европе ожидается резкий подъем спроса на цветные металлы.

Данная отрасль в настоящее время имеет все предпосылки для успешного развития, однако данная тенденция воплотиться только при внедрении комплекса мероприятий экономического и территориального характера.

Высокая освоенность территории Северо-Западного района обусловила значительную антропогенную нагрузку на природную среду, что требует расширения природоохранных мероприятий. Интенсивное водопотребление создало во многих городах района дефицит водных ресурсов. Хозяйственные выбросы и стоки привели к загрязнению рек и воздушного бассейна.

В районе большое внимание уделяется вопросам охраны окружающей среды, проводятся природоохранные мероприятия.

В настоящее время сельское хозяйство региона осталось практически без государственной поддержки, в том числе без достаточной поддержки региональных органов государственной власти. Развитие товарного индивидуального хозяйства нереально при достигнутом уровне производительности сельскохозяйственного труда, если не будет оказана долгосрочная значительная государственная помощь, которая позволит создать в районе реальное фермерство. Развитие сельского хозяйства в Северо-Западном районе должно осуществляться на основе его всесторонней интенсификации учетом местных природных условий, сельского расселения, инженерной и транспортной инфраструктуры. Для района может оказаться эффективным товарное крестьянское хозяйство ( в т.ч. разнообразные товарищества, кооперативы).

В связи с тем, что в настоящее время район стал практически единственным выходом России в западную сферу мирового рынка, выяснилось что этот выход недостаточно обустроен для этой цели. Сформировать полноценный морской выход России в Европу - это задача не только для Ленинградской области и Санкт-Петербурга, но и для всей России.

Для высвобождения ресурсов для создания и развития Северо-Западной контактной зоны необходимо решить задачи:

Целенаправленное и последовательное ослабление индустриального крена в экономике не только Петербурга, но и Ленинградской и Новгородской областей.

Стимулирование развития ряда относительно тех отраслей хозяйства, которые являются или могут стать конкурентноспособными в условиях рыночной экономики. Обеспечение на современном уровне и в нужных масштабах развития всей региональной инфраструктуры.

Ускорение развития ряда относительно новых отраслей экономики региона, способных играть роль «локомотива».

Необходимо всестороннее развитие производственной сферы. При решении этой проблемы необходимо осмыслить социально-экономическую функцию этой сферы.

Ряд отраслей производственной сферы могут стать реальными отраслями региональной специализации, и полем для развития малого и среднего бизнеса.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Морозова Т.Г. Экономическая география России М. 2009 г.
2. Курьеров В. Г. Общие тенденции //ЭКО, 2005, № 11.
3. Гребцова В.Е. Экономическая и социальная география России. Ростов-на -Дону: Феникс, 2008 г.
4. Житников В.Г. Размещение производительных сил и экономика регионов. Ростов-на-Дону, 2007 г.

\* Индустриальные экономические отношения // 2dip - студенческий справочник.

URL:

[https://2dip.su/теория/экономика\\_и\\_экономическая\\_теория/экономические\\_отношения/индустриальные\\_экономические\\_отношения/](https://2dip.su/теория/экономика_и_экономическая_теория/экономические_отношения/индустриальные_экономические_отношения/)